



mobilität neu erleben



SERA 2

GECO-AUTOMOBILE.DE

BEDIENUNGSANLEITUNG

COPYRIGHT© 2020 GECO E-AUTOMOBILE

ALL RIGHTS RESERVED. "GECO E-AUTOMOBILE" IS A REGISTERED TRADEMARK OF MENILA IMPORT. DRUCKFEHLER UND IRRTÜMER VORBEHALTEN.

Geco E-Automobile | Hafenbahnstr. 5 | 45881 Gelsenkirchen | E-Mail: info@geco-automobile.de

Vorwort

- Vielen Dank, dass Sie sich für ein **GECO**-Elektrofahrzeug entschieden haben
- Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vor der Fahrt sorgfältig durch und fahren Sie erst los, wenn Sie die Eigenschaften des Fahrzeugs verstanden haben.
- Wenn Sie das Fahrzeug weitergeben wollen, fügen Sie bitte dieses Handbuch dem Fahrzeug bei, da es ein wichtiger Bestandteil des Fahrzeugs ist
- Nehmen Sie keine Veränderungen am Fahrzeug ohne Genehmigung von **Geco Automobile** vor. Die Veränderung beeinträchtigt die Sicherheit des Fahrzeugs und verstößt eventuell gegen die Zulassungsbestimmung sowie der Typennummer. Die durch die Modifikation verursachte Leistungsver schlechterung und oder das Versagen des Fahrzeugs wird nicht durch die Garantie/Gewährleistung abgedeckt d.h. kann nicht mehr durch den "Kundendienst" abgedeckt werden.
 - Bitte haben Sie Verständnis, das die Konfiguration welche hier dargestellt ist nicht ganz mit Ihrem Modell übereinstimmt. Die Bedienungsanleitung ist Modellübergreifend.
 - **GECO Automobile** behält sich das Recht vor, ohne Vorankündigung, Änderungen vorzunehmen und die in diesem Handbuch enthaltenen Daten, Abbildungen und Beschreibungen können nicht als Grundlage für eine Abweichung belangt werden.

Wenn Sie Fragen haben, steht Ihnen **Geco Automobile** mit Rat und Tat zur Seite.

- Wenn Sie die regelmäßige Wartung und oder Reparatur durchführen, wenden Sie sich bitte an die autorisierten Wartungsabteilungen oder Händler in der Umgebung des Unternehmens. Diese wissen, wie Sie Ihr Fahrzeug am besten warten können und können auch sicherstellen, dass Ihr Fahrzeug immer die beste Betriebsleistung beibehält. Wir stellen örtlichen Vertragshändler Ersatzteilkataloge und offizielle Ersatzteile zur Verfügung, um Ihnen bei allen Arten von Wartungs- und Reparaturarbeiten zu helfen.

Hinweis: Im Interesse der Sicherheit im Straßenverkehr halten Sie sich bitte an die Verkehrsregeln, fahren Sie defensiv, halten sich an die Verkehrsregeln und überladen das Fahrzeug nicht.
Unser Unternehmen behält sich das Recht auf eine endgültige Erklärung vor. Ich wünsche Ihnen eine angenehme Fahrt und danke Ihnen für den Kauf des **GECO**-Elektrofahrzeugs!

Wichtige Hinweise

Die Fahrzeuge dürfen nur auf ebenen Straßen fahren werden.
Fahren Sie nicht auf Feldwegen oder unwegsames Gelände.
Umfahren Sie Gullideckel, Schlaglöcher oder Temposchwellen.
Fahren Sie keinen Rand/Bordstein hoch oder runter.

Wenn die technischen Daten zu den Fahrzeugen geändert werden, können sich Bilder oder Inhalte dieses Handbuchs abweichen. Wir bitten um Ihr Verständnis, dass es nicht immer möglich ist, die Handbücher direkt anzugleichen. Wir behalten uns das Recht der endgültigen Erklärung vor.

Die Fahrzeuge dürfen nur von Personen geführt werden, welche in Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis sind.
Bitte wenden Sie sich zur Abklärung an eine zuständige Behörde.

Vor jeder Fahrt, überprüfen Sie alle Sicherheit relevanten Bauteile wie z.B. Reifen, Bremsen und Beleuchtung.

Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch.

Hinweis:

Wenn Sie die Anweisungen in der Gebrauchsanweisung nicht befolgen, können Sie Personen verletzen oder das Fahrzeug sowie dessen Bauteile beschädigen.

Warnung:

Bei diesen Elektrofahrzeugen ist es strengstens **untersagt**, durch die Waschstraße zu Fahren. Auch das Reinigen mit dem Hochdruckreiniger ist **untersagt** !

Das Fahrzeug das mit max. 1 bar Wasserdruck gereinigt werden (Sprühfunktion) Gartenschlauch. Halten Sie niemals den Wasserstrahl auf elektronische Bauteile, wie zb. Motor, Fronthaube, Scheinwerfer, Rücklicht , Rückfahrkamera.

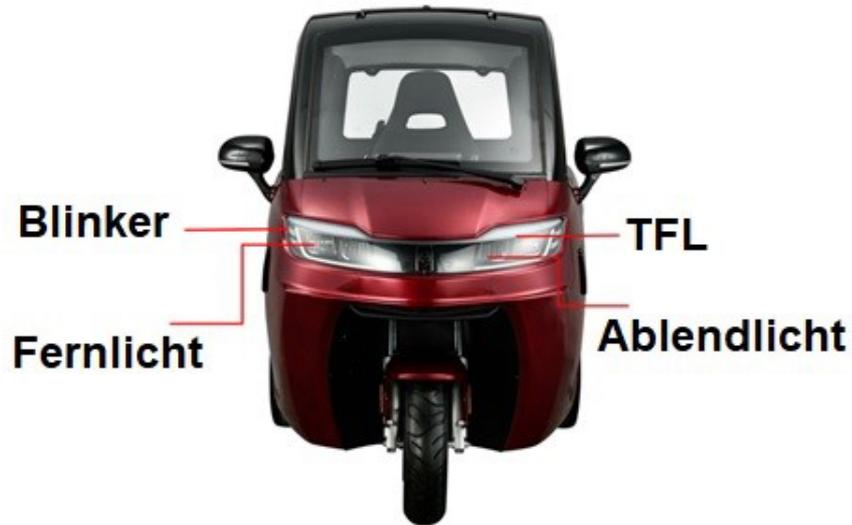
Inhalt

Sichere Fahrregeln für Fahrzeuge-----	04	Wartung und Reparatur	
Fahrzeug Beschreibung		Wartungsmethode-----	21
Bitmap der Schlussleuchte-----		Einfache Fehlersuche -----	23
05		Aufhängung und Lenkung-----	24
Multimedia-Instrumente Diagramm und		Elektronisches Steuerungssystem -----	25
Beschreibung -----	08	Wartung der Batterien-----	26
Verstellbarer Sitz -----	12	Fahrzeuglagerung -----	27
Zündschalter, USB -----	13	Fahrzeugkennzeichnung-----	28
Schalter zum Ausschalten-----	15	Elektrischer Schaltplan-----	29
Funkfernbedienung-----	15	Fragen des Kundendienstes -----	30
Ladeanschluss-----	16	Garantiekarte -----	32
Ladegerät -----			
16			
Türschloss-----			
17			
Fensterheber -----	18		
Fahrbetrieb-----	19		
Parkvorgänge-----	20		

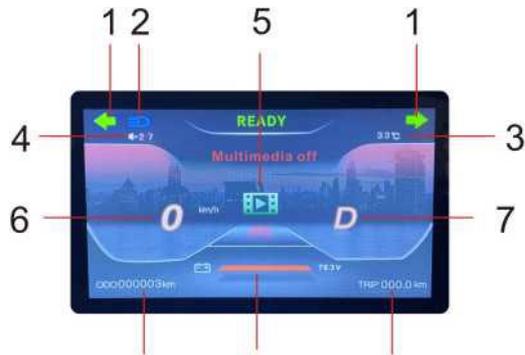
Sicherheitshinweis für Fahrzeug und Führung

1. Diese/s Fahrzeug/e dürfen nur von Personen geführt werden, welche eine Fahrerlaubnis vorweisen können.
2. Handys oder Mobiltelefone sind während der Fahrt nicht zulässig
3. Das Fahren unter Alkohol, Medikamenten oder Drogen Einfluss ist nicht erlaubt.
4. Stellen Sie den Sitz vor der Fahrt, in eine für Sie geeignete Position ein.
5. Fahren Sie an Straßenkreuzungen, Ein- und Ausfahrten von Parkplätzen und Fahrspuren besonders vorsichtig.
6. Zu schnelles Fahren, kann leicht zu Unfällen führen.
Halten Sie sich daher an die Geschwindigkeitsvorschriften
7. Fahren Sie nicht auf unebenen/unbefestigten Straßen, da dies zu einem Versagen der Elektronik/Elektrik oder zu Schäden an der Karosserie führen kann.

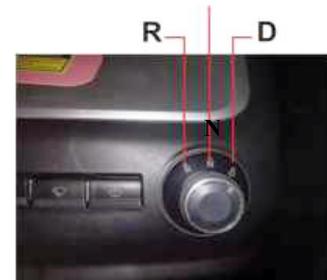
Beschreibung des Fahrzeugs (Sera 2)







- (1) Linker und rechter Blinker: Wenn der Blinker betätigt wird, blinken der linke oder der rechte Blinker.
 - (2) Anzeige für Fern- und Abblendlicht: blau-Fernlicht, grün-Abblendlicht
 - (3) Temperaturanzeige
 - (4) Anzeige für die Lautstärkeregelung
 - (5) Multimedia-Anzeige
 - (6) Anzeige der Geschwindigkeit
 - (7) Ganganzeige.
- N = Neutral
 R = Rückwärtsgang
 D = Dauerbetrieb/Vorwärts
 P = Parken (Handbremse / Feststellbremse oder Sicherheitsschalter)
- (8) Gesamtkilometerstand/(km)
 - (9) Akkuanzeige
 - (10) Tagestrip



Durchsicht vor der Fahrt:

Vor jeder Fahrt **muss** das Fahrzeug einer routinemäßigen Durchsicht unterzogen werden, um eine gute Leistung und sicheres Fahren zu gewährleisten.

Leistungsanzeige:

Drehen Sie den Zündschalter und beobachten Sie die Position der Akkuanzeige.

Wenn sich die Anzeige in der Nähe der orangenen Markierung befindet (30% Restkapazität), **muss** das Fahrzeug aufgeladen werden !

Das Fahrzeug darf nicht im Stand in den roten Bereich der Akkuanzeige gelangen! Hierbei kann der Akku einen Schaden nehmen. **Tiefentladung! Dieser Schaden ist nicht durch die Garantie/Gewährleistung abgedeckt! Selbstverschulden.**

Laden Sie daher das Fahrzeug auch bei nicht gebrauch! D.h. Das Fahrzeug muss in kalten Monaten Oktober – April alle 7 Tage geladen werden, in warmen Monaten Mai – September alle 14 Tage. Spätestens jedoch bei 30% Restakkuanzeige.

Stellen Sie das Fahrzeug niemals entladen ab, ohne es auszuladen.

Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, muss das Ladekabel getrennt werden um einen neuen Ladevorgang starten zu können.

Vorsichtsmaßnahmen beim Fahren (Nur Sera 1&2)

Beim Drehen des Lenker ist es nicht erlaubt, den Lenker zu stark oder scharf zu drehen.
Drehen Sie den Lenker nicht, wenn das Fahrzeug steht.

Halten Sie beim Fahren auf unebenen Straßen den Lenker mit beiden Händen fest, um Unfälle durch unkontrolliertes Lenken zu vermeiden

Hupe



Gasgriff



Abblend-/Fernlicht

Blinker links und rechts

Aus - Mittelstellung

Horn



Fußbremspedal
(nicht bei allen
Modellen)

Vorsichtsmaßnahmen beim Fahren (nur Buena 1&2)

Beim Drehen des Lenkrads ist es nicht erlaubt, das Lenkrad zu stark oder schnell zu drehen. Drehen Sie das Lenkrad nicht nach dem Anhalten des Fahrzeugs sondern nur bei der Fahrt

Halten Sie das Lenkrad beim Fahren auf unebenen Straßen mit beiden Händen fest, um Unfälle durch unkontrolliertes Lenken zu vermeiden.



Wischer

Scheibenreinigung



Fern- und Abblendlicht

Drehfunktion



Nebelscheinwerfer
Warnleuchte



Fußbremspedal
Gaspedal

Verstellbarer Sitz

Ziehen Sie den Griff zur Einstellung des Rückenlehne nach oben, um den Winkel der Rückenlehne einzustellen.

Ziehen Sie den Griff zum Einstellen der Sitzweite nach oben, um den Sitz nach vorne oder hinten zu bewegen. Achten Sie darauf das dieser anschließen wieder einrastet.



Rückenlehnen-
einstellung

Einstellung der Sitze
vor und zurück

1. zündschloss auf ON stellen zum einschalten
Wenn der Zündschlüssel auf ON steht kann dieser nicht abgezogen werden.
Zündschloss auf OFF stellen zum Abschalten.
Der Zündschlüssel kann wieder abgezogen werden. Lassen Sie den Zündschlüssel, niemals beim Verlassen des Fahrzeugs im Zündschloss stecken.



USB-Schnittstelle

Die USB-Schnittstelle hat einem Ausgangsstrom von 5 V
Es können MP3/4 angespielt werden, Musik sowie Bilder.
Max Datengröße 64 GB
Das nutzen der Videofunktion ist während der Fahrzeug
nicht zulässig !



USB接口

Leitfaden zur Multimedia-Nutzung

Um Multimedia ein- oder auszuschalten, halten Sie die
Funktionstaste Multimedia drei Sekunden lang gedrückt
Drücken Sie die Multimedia-Funktionstaste, um zwischen Bildern,
Musik, Radio, Bluetooth und anderen Funktionen zu wechseln.



Drücken Sie die Multimedia-Funktionstaste links am Armaturenbrett, um zum Bluetooth-Kanal zu
wechseln, öffnen Sie die Bluetooth-Suche des Mobiltelefons AONEW Devise, klicken Sie auf die
Verbindung. Die Gerät werden gekoppelt.

Park/Handbremse (nicht bei allen Modellen)

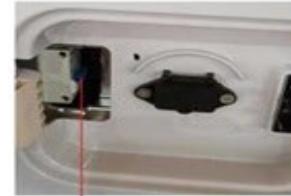
Feststellen: Ziehen Sie den Parkhebel nach oben, hiermit sperren Sie die Hinterräder und das Fahrzeug ist vor dem Wegrollen geschützt. Bei den Modell Geco Sera muss zusätzlich noch die Feststellbremse am Lenker betätigt werden.

Entriegeln: Wenn die Feststellhandbremse verriegelt ist, drücken Sie zum Lösen der Bremse Den Knopf an der vorderen Seite. Jetzt kann der Bremshebel wieder nach unten geführt werden. Achten Sie darauf das die Handbremse komplett gelöst ist. Das Fahren mit angezogener Hand/ Parkbremse kann zum Überhitzen der Bremse führen.



Hauptsicherung

1. Wenn die Hauptsicherung nach unten gedrückt wird, sind die Akkus/Batterien vom Fahrzeug getrennt.
2. Wenn die Hauptsicherung nach oben gedrückt wird, sind die Akkus/Batterien mit dem Fahrzeug verbunden.



Hauptsicherung

Fernbedienungsschalter

Das Schloss öffnet sich, wenn die Taste 1 (Schloss offen) gedrückt wird und das Fahrzeug öffnet sich, wenn die Taste 2 (Schloss geschlossen) gedrückt wird. Die mittlere Taste ist bei diesem Fahrzeug nicht belegt.



Ladeschnittstelle

1. Öffnen Sie die Schutzkappe der Ladebuchse und führen das Ladekabel des Ladegerät ein. (Siehe Bilder Variante 1 & Variante 2)
2. Anschließend stecken Sie den Schuko-Stecker in eine Steckdose welche mit 16A abgesichert ist.
3. Nach dem Laden ziehen erst den Schuko-Stecker ab, dann das Kabel aus der Ladebuchse.



Ladegerät & Ladekabel

Rechts im Bild ist das Ladegerät, es leuchte ROT wenn wenn das Fahrzeug lädt und es leuchtet GRÜN wenn das Fahrzeug geladen ist.

Sollten Sie nur ein Kabel haben ohne Ladegerät (Trafo) so leuchtet oder blinkt die Ladekontrollanzeige (siehe Bild Ladeschnittstelle)

ROT = 20-30 % geladen

GELB = bis 80% geladen

GRÜN = bis 95% geladen

GRÜN durchgehend leuchtend, Vollständig geladen.

Um einen neuen Ladevorgang starten zu können muss der Schuko Stecker wieder abgesteckt und neu eingesteckt werden. Andernfalls beginnt **kein** neuer Ladeprozess !



Vorsichtsmaßnahmen beim Aufladen

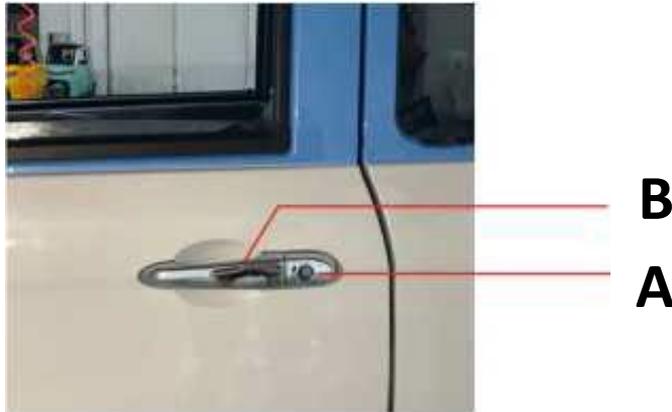
- (1) Sollte der Akkustand des Fahrzeugs nicht mehr ausreichen, so muss dies aufgeladen werden. Ziehen Sie den Schlüssel ab, verriegeln das Fahrzeug und beginnen den Ladeprozess
- (2) Die Ladezeit darf 12 Stunden nicht überschreiten, das Fahrzeug sollte alle 7 Tage auch bei nicht Nutzung aufgeladen werden. Stellen Sie das Fahrzeug niemals mit leeren Akkus ab ohne es zu laden! **Achtung: Gefahr Tiefenentladung!**
- (3) Es ist strengstens untersagt, beim Laden des Fahrzeugs ein Ladegerät zu verwenden, das nicht dem original Ladegerät oder Kabel entspricht. Beim Aufladen sollte das Ladegerät an einem gut belüfteten Ort aufgestellt werden. Es ist strengstens verboten, an brennbaren und explosiven Orten zu laden.
- (4) Beim Laden mit einem Ladegerät mit Trafo muss dieser vor Nässe geschützt geladen werden.
- (5) Die Umgebungstemperatur beim Ladevorgang sollte 0°C nicht unterschreiten und 35°C nicht überschreiten. Stellen Sie das Fahrzeug niemals direkt in die Sonne.

Überhitzungsgefahr !

- (6) Verwenden Sie das Ladegerät niemals für andere Fahrzeuge
- (7) Laden Sie die Fahrzeuge nicht bei Starkregen oder Schnee.

Türschloss

Entriegeln Sie zuerst das Fahrzeug. Klicken Sie auf die Fernbedienung Schloss auf, um das Schloss zu entriegeln, oder stecken den Schlüssel in **A** ein , drehen Sie nach rechts, um das Türschloss zu entriegeln, und öffnen Sie dann den Griff **B**, um die Tür zu öffnen.



Position 1 Türgriff, ziehen Sie diesen und die Tür öffnet sich.

Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist.

Position 2 Fensterheber, drücken Sie die Taste, und das Fenster fährt nach unten; ziehen Sie die Taste, das Fenster fährt nach oben.



1

2

Glashubdach, öffnen Sie das Scharnier und drücken das Dach vorsichtig nach oben. Um das Dach in Position offen zu lassen, drücken Sie den Spanner des Scharniers nach vorne. Das Dach bleibt offen. Zum Lösen, den Spanner des Scharniers zurück in die Ausgangsposition führen.



Glashubdach

Heckscheibenfenster, öffnen Sie das Scharnier und drücken die Heckscheibe nach außen. Drücken Sie dann den Spanner nach unten um das Fenster zu fixieren. Zum Lösen, den Spanner des Scharniers zurück in die Ausgangsposition führen.



Spanner
Heckscheibe

Vorbereitung vor dem Start:

Prüfen Sie die Handbremse (Geco Buena & Sera 2 V1) und oder die Feststellbremsen am Lenker (Geco Sera V1&2) auf Festigkeit. Wählen Sie danach die **Fahrstufe N** (Neutral). Drehen Sie jetzt den Schlüssel im Zündschloss nach rechts um das Fahrzeug zu starten. Die Bordelektronik des Fahrzeug startet und das Fahrzeug kann gefahren werden. Für den Fahrbetrieb müssen alle Bremsen gelöst werden, achten Sie darauf, dass das Bremssymbol im Tacho Display erlischt.

D = Dauerbetrieb , Vorwärtsgang

N = Neutral – Leerlauf

R = Rückwärtsgang

Anmerkung:

Sollten Sie an einem Hang oder einem Gefälle das Fahrzeug geparkt haben, achten Sie nach dem Lösen der Bremsen darauf, dass das Fahrzeug nicht wegrollen kann.

Parken:

Ziehen Sie beim Parkvorgang nach Möglichkeit alle Bremsen an und stellen die Gang Wahl auf „N“.

◆**Warnung:** Elektrofahrzeuge sollten auf hartem und ebenem Boden geparkt werden, da es sonst zu Schäden oder zum Umkippen des Fahrzeugs kommen kann.

◆**Warnung:**

Der Reifendruck (Vorderraddruck: 2,0-3,5 bar, Hinterraddruck: 2,0 bis 3,5 bar) sollte regelmäßig überprüft und angepasst werden. **Fahrbetrieb** 2,5 bar – **mit Last** 3,0 bar – **Eco Modus** 3,5 bar
Der Reifendruck kann nur geprüft werden, wenn der Reifen abgekühlt ist.

Prüfen Sie die vor jeder Fahrt die Reifen auf Abnutzung und oder Schäden.

Prüfen Sie die Felge auf Schäden und oder Verformungen.

Wenn der Reifen bis zur Markierung für die Laufflächenabnutzung abgenutzt ist muss dieser ersetzt werden. Wenden Sie sich dazu bitte an Ihren **Geco Service Händler**.

◆**Warnung:**

Wenn der Reifendruck nicht der Norm entspricht kann dies zu Schäden führen. Die Nutzungsweise kann dann nicht mehr Gewährleistet werden. Mögliche Folge, Aufgrund von zu wenig Bodenhaftung, wär ein wegrutschen der Räder und oder ein Unfall. Achten Sie immer auf den Zustand der Reifen.

Wartung und Instandhaltung

Der Wartungszeitraum richtet sich nach dem Serviceheft. Wenn das Fahrzeug lange Zeit mit hoher Geschwindigkeit unter schwierigen Bedingungen gefahren wird, muss die Anzahl der Wartungsarbeiten erhöht werden.

Wartungsmethode

Das Getriebeöl der Hinterachse sollte bei Fahrten alle 2-3000 km gewechselt werden.

- 1 .Zeigt die Einfüllschraube, es werden nach dem Wechsel 650ml - 70W140 GL-4 aufgefüllt
- 2 . Zeigt die Ablassschraube. Schraube herausdrehen und Getriebeöl ablassen. Festziehen mit 14Nm



Hinweis:

Um die Sicherheit und Zuverlässigkeit von Elektrofahrzeugen zu gewährleisten, dürfen die **Geco** Elektrofahrzeuge nicht verändert werden. Ersetzen Sie bei der Reparatur oder Wartung nur unsere original Teile. Die Verwendung von Fremdbauteilen ist nicht gestattet.

Warnung: Jegliche Wartungsarbeiten, sowie Reparaturen dürfen nur dann erfolgen, wenn das Fahrzeug Stromfrei geschaltet wurde. Es ist daher zwingend erforderlich das die Hauptsicherung abgeschaltet wird. Bitte hierzu mit der Fachwerkstatt sprechen.

Achtung:

Wenn das Fahrzeug im Winter abgestellt wird bzw. nicht genutzt wird, müssen die Akkus trotzdem weiter geladen werden. Achten Sie immer darauf das die Akku mind. alle 7 Tage bei kaltem Wetter geladen werden und das Fahrzeug ***niemals*** mit leer Akku abgestellt wird.

Sollte das Fahrzeug mit einem leeren Akku abgestellt werden, kommt es zu einer Tiefentladung, wobei die Akkus so beschädigt werden, das diese nur noch ausgetauscht werden können.

Eine Tiefentladung entsteht durch Selbstverschulden. Es greift weder die Garantie noch die Gewährleistung in diesem Fall.

Fehlersuche

Störungserscheinung	Ausfallursache	Lösung
der Reifenverschleiß ist ungleichmäßig	Der Reifen hat eine Wölbung	Passen Sie den Reifendruck an
Die Lenkung ist schwergängig oder zu lose	Lenkmanschette ohne Schmierstoff	Neues Fett auftragen / Schmierstoffe verw.
	Die Lenksäulelager ist verschlissen	Den Lenksäulenlager austauschen
	Der Reifendruck ist ungleichmäßig	Den Reifenluftdruck einstellen
	Drehen Sie das Rohr in die Richtung	Ziehen Sie die Kontermutter an.
	Die Kontermutter der Lenksäule ist locker	Ziehen Sie die Kontermutter an.
	Der Reifen hat eine Unwucht	Reparieren oder ersetzen Sie das Rad
	Radmutter locker	Radmutter anziehen
Bremsabweichung	Der Reifendruck ist ungleichmäßig	Den Reifenluftdruck einstellen
	Ungleiche Bremskraft	Bremse entlüften, Bremse überprüfen
Keine Bremswirkung	Bremsklotz ist stark verschlissen	Ersetzen der Bremsbeläge / Bremsscheibe
	Ölverlust in der Bremsleitung, die Bremsflüssigkeit ist unzureichend	Ziehen Sie die Schlauchverbindung nach, lassen Sie die Bremse neu befüllen und entlüften
	Bremsklotz und Bremsscheibe haben Öl oder Wasser	Bremse reinigen

Nur Werkstattpersonal darf dies überprüfen

Störungserscheinung	Ausfallursache	Lösung
Fahrzeuge können nicht fahren	Der Schlüsselschalter ist ausgeschaltet oder der Schaltknauf befindet sich in der Neutralstellung	Drehen Sie den Schlüssel in die Stellung ON Wählen Sie die Bewegungsrichtung des Schaltschalters
	Die Batterie hat keinen Strom	Aufladen, Hauptsicherung prüfen
	Die Elektrode des Batteriekabels ist korrodiert	Reinigen Sie die Korrosionsstelle Verbindungsmutter an.
	Das Kabel des Schlüsselschalters ist lose	Schließen Sie das Kabel an und reparieren Sie den
	Der Gaspedalschalter ist beschädigt	Schalter austauschen
	Der Netzschalter ist nicht eingeschaltet	Schalten Sie den Netzschalter ein
	Ausfall des Antriebsmotors	Prüfen Sie den Motor und dessen Verkabelung
Der Parkzughebel ist nicht abgesenkt	Lösen Sie den Parkhebel	
Die Geschwindigkeit ist	Das Gaspedal ist beschädigt	Ersetzen Sie das Gaspedal
Der Antriebsmotor hat ein abnormales Geräusch	Lagerverschleiß des Antriebsmotors	Ersetzen Sie das Lager
	Motorschaden	Motor reparieren oder ersetzen
Der Akku kann nicht geladen werden	Das Ladegerät ist beschädigt	Das Ladegerät austauschen
	Das Ladegerät blinkt rot/grün	Akkus zu stark entladen, wenden Sie sich an den Service
	Beschädigung der Batterie	Ersetzen Sie die Batterie
	Akkus haben einen Verformung	Prüfen oder ersetzen Sie den Akku

Nur Werkstattpersonal darf dies überprüfen

Störungserscheinung	Ausfallursache	Lösung
Fahrzeuge können nicht fahren	Der Schlüsselschalter ist ausgeschaltet oder der Schaltknauf befindet sich in der Neutralstellung	Drehen Sie den Schlüssel in die Stellung ON Wählen Sie die Bewegungsrichtung des Schaltschalters
	Die Batterie hat keinen Strom	Aufladen, Hauptsicherung prüfen
	Die Elektrode des Batteriekabels ist korrodiert	Reinigen Sie die Korrosionsstelle Verbindungsmutter an.
	Das Kabel des Schlüsselschalters ist lose	Schließen Sie das Kabel an und reparieren Sie den
	Der Gaspedalschalter ist beschädigt	Schalter austauschen
	Der Netzschalter ist nicht eingeschaltet	Schalten Sie den Netzschalter ein
	Ausfall des Antriebsmotors	Prüfen Sie den Motor und dessen Verkabelung
Der Parkzughebel ist nicht abgesenkt	Lösen Sie den Parkhebel	
Die Geschwindigkeit ist	Das Gaspedal ist beschädigt	Ersetzen Sie das Gaspedal
Der Antriebsmotor hat ein abnormales Geräusch	Lagerverschleiß des Antriebsmotors	Ersetzen Sie das Lager
	Motorschaden	Motor reparieren oder ersetzen
Der Akku kann nicht geladen werden	Das Ladegerät ist beschädigt	Das Ladegerät austauschen
	Das Ladegerät blinkt rot/grün	Akkus zu stark entladen, wenden Sie sich an den Service
	Beschädigung der Batterie	Ersetzen Sie die Batterie
	Akkus haben einen Verformung	Prüfen oder ersetzen Sie den Akku

Elektronisches Kontrollsystem

Störungserscheinung	Störungserscheinung	Lösung
Nach dem Einschalten des Schlüsselschalters fährt das Display nicht hoch, das Fahrzeug startet nicht	Der Schlüsselschalter ist defekt	Reparatur oder Ersatz
	Der Stecker ist lose oder der Stromkreis ist unterbrochen	Verbindung prüfen, Sicherung prüfen
	Die Hauptsicherung kann nicht geschaltet werden	Wenden Sie sich an den Hersteller
Schalten Sie den Schlüsselschalter Stromanzeige funktioniert, ist Das Fahrzeug lässt sich nicht starten	Der Handbremshebel geht nicht zurück	Lösen Sie die Handbremse
	Der Schaltknauf ist beschädigt	Kontrolle, Reparatur und Austausch
	Ausfall des Gaspedals	Überprüfen Sie die fehlerhaften Teile, um
	Schützkontaktfehler	Überprüfen Sie die fehlerhaften Teile, um
	Ausfall des Drehzahlreglers	Überprüfen Sie die fehlerhaften Teile, um
	Ausfall des Antriebsmotors	Überprüfen Sie die fehlerhaften Teile, um
	Der Controller ist feucht oder durchnässt	Prüfen und trocknen Sie den Controller
Anhalten beim Betreten des Fahrzeugs	Das Überstrom- und Überhitzungsschutzsystem des Stromkreises ist nicht aktiviert	Prüfen und entfernen, ob die Abstellvorrichtung vollständig geöffnet ist Ob für eine lange Zeit zu tragen, Klettern, oder ersetzen Sie den Controller
	Die Stromkreisverbindung ist lose	Ziehen Sie die Verbindungen fest und
Das Fahrzeug startet und hält an	Energiebatterie	Aufladen des Akkus
	Ausfall des Antriebsmotors	Deuterierung, Wartung

Wartung der Batterie

Dieses Modell verwendet einen geschlossenen Blei-Säure-Akku (ohne Wasserzusatz)

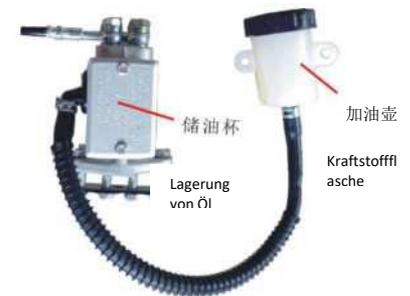
Hinweis: Die obere Abdeckung des verschlossenen Blei-Säure-Batterie-Elektrolyten darf auf keinen Fall geöffnet werden.

- Wenn das Fahrzeug längere Zeit nicht benutzt wird, nehmen Sie bitte die Batterie heraus und lagern Sie sie an einem kühlen, belüfteten und trockenen Ort.
- Wenn der Kopf der Batterie korrodiert ist, entfernen Sie die Batterie zum reinigen

Diese Arbeiten dürfen nur durch eine Fachwerkstatt ausgeführt werden.

Wartung und Instandhaltung der hydraulischen Bremse (zur Wartung bitte an die dafür vorgesehene Werkstatt wenden)

- ◆ Alle 2000 Kilometer, die obere Mutter der Fußbremsstange nachziehen
- ◆ Es darf nur DOT4 Bremsflüssigkeit verwendet werden. Achten Sie dabei auf die Angabe (min/max.) des Ausgleichsbehälter



Fahrzeuglagerung

Aufbewahren:

-Um Elektrofahrzeuge über einen längeren Zeitraum zu lagern (z. B. im Winter), müssen mehrere Schritte unternommen werden, um Ausfälle oder Schäden zu vermeiden, die durch langfristig ungenutzte Elektrofahrzeuge verursacht werden. Außerdem müssen vor der Vorbereitung der Einlagerung einige Wartungsarbeiten durchgeführt werden, da sie sonst bei der erneuten Nutzung des Elektrofahrzeugs oft vergessen werden.

-Tauschen Sie das Getriebeöl der Hinterachse aus.

-Abdeckung der Fahrzeugabdeckung.

Bei Nutzung des Elektrofahrzeugs aus dem Speicher:

Nehmen Sie die Fahrzeugabdeckung ab und reinigen Sie das Fahrzeug. Wenn die Lagerzeit mehr als 4 Monate beträgt, sollte das Achsgetriebeöl ausgetauscht werden.

-Laden Sie den Akku bei Bedarf sofort auf und packen Sie ihn dann ein.

Vor der Fahrt sollten alle Teile überprüft und das Elektrofahrzeug zunächst eine Zeit lang in verkehrsarmen Gegenden Probe gefahren werden, um die Sicherheit zu gewährleisten.

Fahrzeugidentifikation

Das Typenschild des Fahrzeugs (Abbildung 15) zeigt:

Das Armband mit dem Fahrzeugtypschild ist an der rechten Seite der Fahrerkabine angebracht. Es enthält die Rahmennummer, das Modell, die Marke, die Fahrzeugqualität, das Motormodell, die maximale Ausgangsleistung, die Nennspannung, die Ladequalität, das Produktionsdatum und andere Informationen.

Bei der Reparatur und dem Austausch von Ersatzteilen ist die oben genannte Rahmennummer anzugeben.

Position der Rahmennummer: eingraviert unter dem hinteren Sitz



Elektrisches Schaltbild

Nur für Händler oder Werkstätten freigegeben. Bitte wenden Sie sich direkt an den Support von Geco Automobile.

geco-automobile.de

  gecoautomobile



mobilität neu erleben

Alle Angaben zu Leistung und sonstigen technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt der Erstellung vorhandenen Kenntnissen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Copyright Geco Automobile