


GECO
E-AUTOMOBILE



BEDIENUNGSANLEITUNG

COPYRIGHT© 2020 GECO E-AUTOMOBILE

ALL RIGHTS RESERVED "GECO E-AUTOMOBILE" IS A REGISTERED TRADEMARK OF MENILA IMPORT. DRUCKFEHLER UND IRRTÜMER VORBEHALTEN

Geco E-Automobile | Haferbahnstr. 5 | 45881 Gelsenkirchen | E-Mail: info@geco-automobile.de

Einführung

Vielen Dank, dass Sie sich für das Elektrofahrzeug Geco Ole entschieden haben, und ich heiße Sie herzlich willkommen, das Elektrofahrzeug Geco zu fahren. Um einen sichereren und angenehmeren Fahreffekt zu erzielen, lesen Sie bitte dieses Handbuch vor der ersten Benutzung sorgfältig durch und machen Sie sich so bald wie möglich mit der Fahrzeugstruktur, den Eigenschaften, den Anweisungen und den relevanten Vorschriften unseres Unternehmens vertraut. Der Inhalt dieses Handbuchs wird Ihnen helfen, die richtige Fahrweise und Wartung des Fahrzeugs zu beherrschen, damit Sie das Fahrvergnügen in vollen Zügen genießen können.

Vor jeder Fahrt sollte zunächst eine Inspektion durchgeführt werden, und eine regelmäßige Wartung ist die grundlegendste Bedingung. Wenn Sie regelmäßige Wartung oder Reparaturen benötigen, denken Sie daran, dass nur die spezielle Wartungsabteilung unseres örtlichen Unternehmens am besten weiß, was zu tun ist, und dass sie auch die beste Betriebsleistung gewährleistet. Wenn Sie eine Vielzahl von mechanischen Kenntnissen und Werkzeugen besitzen, können Ihnen die Spezialhändler den Teilekatalog und die Originalteile zur Verfügung stellen, um Sie bei allen Arten von Wartungs- und Reparaturarbeiten zu unterstützen.

Dieses Handbuch beschreibt ausführlich den korrekten Betrieb, einfache Wartungs- und Einstellungsmethoden und die wesentlichen Merkmale des Elektrofahrzeugs Geco Ole für den dauerhaften Einsatz. Falls einige technische Spezifikationen des Fahrzeugs geändert werden, können einige Bilder oder Inhalte in diesem Handbuch von der tatsächlichen Situation abweichen, bitte haben Sie dafür Verständnis. Wir behalten uns das Recht auf eine endgültige Interpretation vor. Das Fahrzeug darf in keiner Weise verändert werden. Andernfalls kann es die Sicherheit, Haltbarkeit und Leistung des Fahrzeugs beeinträchtigen und die Bedingungen der beschränkten Garantie verletzen.

Wir wünschen Ihnen eine angenehme Fahrt und danken Ihnen, dass Sie sich erneut für das Elektrofahrzeug Geco entschieden haben.

Achtung

- Fahrer und Passagier

Dieses Elektrofahrzeug ist für einen Fahrer und einen Beifahrer ausgelegt (Kinder unter 12 Jahren dürfen nicht allein befördert werden). Überschreiten Sie niemals die im Handbuch angegebene Zuladung dieses Fahrzeugs.

- Straßenbedingungen

Dieses Elektrofahrzeug ist auf das Fahren auf flachen Straßen beschränkt.

- Falls einige technische Spezifikationen des Fahrzeugs geändert werden, können einige Bilder oder Inhalte in diesem Handbuch von der tatsächlichen Situation abweichen, bitte haben Sie dafür Verständnis. Wir behalten uns das Recht auf eine endgültige Interpretation vor.

- Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch

Achten Sie besonders auf jeden Satz oder Absatz, der mit den folgenden Warnsymbolen gekennzeichnet ist.

Warnung, Vorsicht, Hinweis und bestimmte Sondersymbole werden in diesem Handbuch häufig erscheinen. Bitte beachten Sie diese Informationen, die auf eine Gefahr hinweisen, die zu Verletzungen oder Schäden an Ihrem Fahrzeug führen kann.



"Warnung" bedeutet, dass eine Nichtbeachtung der Anweisungen wahrscheinlich zu schweren



Verletzungen oder zum Tod führt; "Vorsicht" bedeutet, dass ein gefährlicher oder unsicherer Betrieb zu



Verletzungen oder Schäden am Fahrzeug führt; "Hinweis" bedeutet, dass Fahrer und Fahrgäste den Betrieb, der das Fahrzeug oder die persönliche Sicherheit gefährden könnte, vermeiden sollten.

Dieses Handbuch sollte als fester Bestandteil dieses Elektrofahrzeugs betrachtet werden. Auch wenn das Fahrzeug auf eine andere Person übertragen wird, sollte es dem neuen Besitzer übergeben werden.

Beim Kauf eines Fahrzeugs sollte der Besitzer Anweisungen von einem Fachmann in den autorisierten Geco-Händlern erhalten, um sich über das Fahren, Aufladen und die tägliche Wartung des Elektrofahrzeugs zu informieren. Falls es Probleme bei der Benutzung gibt, wenden Sie sich bitte rechtzeitig an die Geco-Vertragshändler. Service-Anruf: ----.

1、The Elektrische Teile des Elektrofahrzeugs Geco sind Komponenten, bei denen Wasser strengstens verboten ist, insbesondere die Steuerung. Der Besitzer muss bei der Reinigung des Fahrzeugs vorsichtig sein.

2、The Das Fahrzeug sollte beim Anfahren langsam beschleunigen. Ein leichtes Treten auf das Gaspedal ist sowohl sicher als auch energiesparend und ermöglicht uns eine komfortable Fahrt.

3、Charge, wenn die Stromanzeige die mindestens zwei Fächer (oder das in der gelben Anzeige angezeigte Voltmeter) erreicht! Andernfalls wird die Batterie überentladen, und der Schaden der Batterie ist dann irreparabel.

4、Benutzer dürfen keine elektrischen Komponenten installieren oder andere normale Komponenten selbstständig modifizieren.

Der dadurch verursachte Schaden wird von den Nutzern getragen.

5、In das kalte Wetter, die Aktivität der Batterie wird leicht abnehmen und die Laufleistung wird kürzer sein als im Sommer. Dies ist ein normales Phänomen.

6、Der Ladestecker des Fahrzeugs darf nicht mit der Hand berührt werden, da sonst die Spannung über 72V ausreicht, um dem menschlichen Körper Schaden zuzufügen.

7、The Das Fahrzeug ist mit einer Hochspannungsbatterie ausgestattet, und die Betriebsspannung des Antriebsmotors ist ebenfalls hoch-voltig. Alle Hochspannungskabel und -stecker werden in Übereinstimmung mit den relevanten nationalen und industriellen Standards entworfen, hergestellt und montiert. Berühren Sie das Hochspannungskabel (die Farbe dieses Kabels ist orange) und den Stecker nicht, es sei denn, dies ist in diesem Handbuch erlaubt, um einen elektrischen Schlag zu vermeiden.

8、Bitte folgen Sie allen Warnschildern, die an den Fahrzeugteilen angebracht sind.

9、Änderungen an den Fahrzeugteilen können die Fahrzeugleistung und die Hochspannungssicherheit

III

beeinträchtigen und zu Sicherheitsrisiken wie z.B. einem elektrischen Schlag führen. Daher müssen alle Arbeiten, die mit der Demontage von elektrischen Systemen oder dem Austausch von Relais verbunden sind, von Geco-Vertragshändlern durchgeführt werden. Demontieren oder ersetzen Sie nicht selbst!

10、 Empfehlung für den Einsatz von Fahrzeugen bei extremem Wetter:

Im Sommer ist das Wetter heiß und die Temperaturen hoch. Um die Sicherheit von Fahrzeugen und Fahrern zu gewährleisten, sollten Sie das Fahrzeug nicht lange in der Sonne abstellen. Am besten parken Sie auf einem offenen, gut belüfteten Platz. An Regentagen, wenn das Wasser auf dem Boden über dem Boden des Batteriepakets steht, darf das Fahrzeug nicht gestartet werden, bitte setzen Sie sich rechtzeitig mit dem autorisierten Geco-Händler in Verbindung. Im Winter ist der Wirkungsgrad der Power-Batterie gering. Bitte laden Sie das Fahrzeug nach dem Gebrauch sofort auf, um die Ladeeffizienz zu verbessern.

11、 Aufmerksamkeit bei dem Unfall:

- Drehen Sie den Schaltknopf auf "N" und schalten Sie den Zündschalter aus.
- Wenn das Fahrzeug durch den Unfall oder aus anderen Gründen brennt, schalten Sie sofort den Hauptschalter aus.
- Wenn Drähte im Fahrzeug freiliegen oder beschädigt sind, berühren Sie keine Drähte, um einen elektrischen Schlag zu vermeiden.
- Wenn das Feuer entsteht, verlassen Sie sofort das Fahrzeug und löschen Sie das Feuer mit einem Ammoniumphosphat-Löschers oder reichlich Wasser.
- Wenn die Kollision erfolgt, darf das Fahrzeug nicht wieder gestartet werden.
- Wenn das Fahrzeug teilweise oder ganz unter Wasser steht, schalten Sie den Zündschlüssel aus und flüchten Sie rechtzeitig. Wenn keine Blasen oder Zischgeräusche auftreten, kann die Bergung durchgeführt werden. Wenn Blasen oder Zischlaute gefunden werden, warten Sie, bis sie verschwinden. Zu diesem Zeitpunkt besteht keine Gefahr eines Stromschlags durch Berühren der Fahrzeugkarosserie oder der Struktur, weder im Wasser noch an Land.

12、 Power Wiederherstellung des Batteriesystems:

Die in diesem Fahrzeug verwendete Leistungsbatterie ist eine Blei- oder Lithiumbatterie, die im unteren Teil der Fahrzeugkarosserie eingebaut ist. Eine willkürliche Entsorgung kann zu Verschmutzung und Umweltschäden führen.

- Für Einzelheiten zur Entsorgung der Batterie wenden Sie sich bitte an die autorisierten Geco-Händler.

Inhalt

Sicheres Fahren von Elektrofahrzeugen

Sicheres Fahren Regulation 1

Load2

Positionstabelle und Anweisungen der
Komponenten

Fahrzeug-Schema1 3

Fahrzeug-Schema2..... 4

Instrument und Ladelampe..... 5

Zündung 6

Steuerung 6

Getriebe, Wischer und Heizung7

Multimedia Player..... 8

Rückspiegel..... 9

Leistungssteuerung 9

Parken 10

Scheibenwaschflüssigkeit/Wischer.....11

Mechanische Türschloss 12


Sender für schlüssellose Ferneingabe
(optional)

Einstellbarer Sitz..... 12

Elektrische Fensterheber 13

Summer	14
Aufladen-System.....	15
Hauptbatterie	21
Start und Antrieb	
Aufmerksam machen	29
Startverfahren	29
Anhalten	29
Parken.....	30
Schalten.....	30
Bremsen-System	31
Eco Speed.....	31
Reifen.....	31
Wartung und Reparatur	
Projekt zur regelmäßigen Wartung...33	
Wartung....36	
Fehlerbehebung....40	
Fahrzeug-Lagerung.....43	
Fahrzeug-Identifikationsnummer (VIN).....44	
Technische Daten.....45	
Elektrischer Schaltplan.....47	

Sicheres Fahren von Elektrofahrzeugen

 In diesem Kapitel werden hauptsächlich die wichtigen Informationen, Bedienungsanleitungen, Empfehlungen und Hinweise für sicheres Fahren vorgestellt. Bitte lesen Sie zu Ihrer Sicherheit und zur Sicherheit der Fahrgäste die entsprechenden Vorschriften sorgfältig durch und beachten Sie sie.

1. Wenn Sie ein Fahrzeug fahren, halten Sie sich bitte an die örtlichen Vorschriften zur Fahrqualifikation. Wenn der Führerschein erforderlich ist, darf nur die Person fahren, die den Führerschein erhält oder studiert und ausgebildet hat. Wenn Sie dieses Fahrzeug zum ersten Mal fahren, lassen Sie sich bitte von einem geschulten Techniker beaufsichtigen, um Unfälle zu vermeiden.

2. Fahren Sie das Fahrzeug nicht mit eingeklapptem Rückspiegel.

3. Stellen Sie den Sitz vor der Fahrt in die richtige Position. Stellen Sie sicher, dass Sie und andere Insassen vor dem Starten des Fahrzeugs die Sicherheitsgurte richtig anlegen.

4. Fahren Sie mit Vorsicht. Achten Sie auf die Verkehrs-, Straßen- und Wetterbedingungen und halten Sie genügend Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Vermeiden Sie Fahrten bei Nacht mit blendenden Lichtern, toten Winkeln und unvorbereiteten Bedingungen.


5. Achten Sie während der Fahrt auf andere Fahrzeuge und Fußgänger. Beim Spurwechsel beachten Sie bitte den Rückspiegel und benutzen Sie vorher den Blinker. Fahren Sie nicht, wenn Sie müde sind.

6. Benutzen Sie keine Mobiltelefone während der Fahrt. Wenn sich das Fahrzeug auf einem Notparkplatz befindet, drücken Sie den Schalter, um die Warnblinkanlage einzuschalten.

7. Bitte fahren Sie an Regentagen langsam. Die Wassertiefe sollte die Bodenfreiheit nicht überschreiten, da sonst der Motor defekt wird. Fahren Sie nicht durch lange Wasseransammlungen wie Pfützen oder Wasserlöcher.

8. Übergeschwindigkeit oder Überlastung können leicht Unfälle verursachen, halten Sie sich also bitte an die staatlichen Vorschriften und fahren Sie niemals gefährlich.

9. Ihre Fähigkeit, auf Veränderungen der Umwelt zu reagieren, nimmt nach dem Trinken ab. Je mehr Sie trinken, desto langsamer reagieren Sie. Lassen Sie also weder Sie noch Ihre Freunde nach dem Trinken fahren.

10. Gehen Sie während der Fahrt nicht zu nahe an andere Fahrzeuge heran. Bitte beachten Sie die örtlichen Verkehrsregeln.  Beladen: Nur 150 kg (zwei Personen). Wenn das Fahrzeug überladen ist, werden seine Stabilität und sein Betrieb beeinträchtigt.

Positionstabelle und Anweisungen der Komponenten

1) Fahrzeug-Schema 1



- 1、Windschutzscheibe 2、Scheibenwischer 3、Scheinwerfer 4、Vorderrad
5、Elektrische Fenster 6、Spiegel 7、Blinker 8、Reflektor 9、Hinterrad

2) Fahrzeug-Schema 2




- 1、Blinker 2、Reflektor 3、Hinter Fenster 4、Ladebuchse 5、Rücklicht
6、Nummernschildbucht 7、Motor

3) Instrument und Anzeigelampe

(1) Linke und rechte Blinkerlampe:

Wenn der Blinkerknopf umgeschaltet wird, blinken die linke und rechte Blinkerlampe.


(2) Fernlicht-Anzeigelampe:

Wenn sich der Schalter in der  Stellung " " befindet, leuchtet die Fernlicht-Anzeigelampe auf.

(3) Ganganzeige-Lampe:

Wenn sich der Gang in den Positionen "Antrieb", "Neutral" und "Rückwärtsgang" befindet, zeigt die Kontrollleuchte "D", "N" bzw. "R" an.

(4) Seitenmarkierungs-Lampenanzeige:

Wenn sich der Scheinwerferschalter in der  Stellung " " befindet, leuchtet die Seitenmarkierungsleuchte auf.

(5) Stromzähler:

Wenn der Zündschalter eingeschaltet ist, wird die Batterieleistung angezeigt.

(6) Tachometer:

Anzeige der Geschwindigkeit des Fahrzeugs während der Fahrt.

(7) Kilometerzähler:

Zeichnen Sie den Kilometerstand des Fahrzeugs auf.

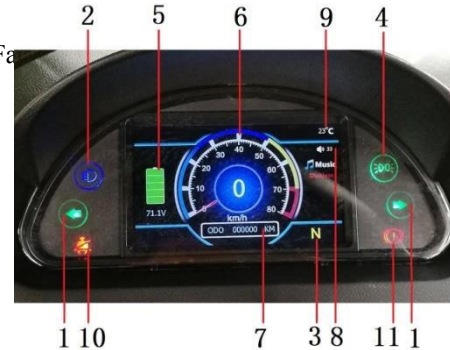
(8) Multimedia-Band:

Zeigen Sie das aktuelle Multimedia-Volumen an.

(9) Umgebungstemperatur:

Anzeige der aktuellen Umgebungstemperatur.

(10) Anzeigelampe für den vorderen Sicherheitsgurt:



Den Status des vorderen Sicherheitsgurtes anzeigen.

(11) Parkanzeige-Lampe:

Zeigen Sie den Parkstatus des Fahrzeugs an.

4) Zündschalter

Sperren: Drücken Sie den Schlüssel nach innen, drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn bis zur LOCK-Position und ziehen Sie dann den Schlüssel heraus. In dieser Situation kann kein Lenkvorgang durchgeführt werden, und der Motor und alle Lampen können nicht eingeschaltet werden.


Aus: Drehen Sie den Schlüssel auf die Position OFF, der Motor wird abgeschaltet und der Schlüssel kann herausgezogen werden.


Auf: Drehen Sie den Schlüssel auf die Position ON, der Motor wird eingeschaltet, aber der Schlüssel kann in dieser Situation nicht herausgezogen werden.




5) Steuerschalter

(1) Schalter auf dem rechten

Lenker-Warnschalter :

Wenn der Schalter auf "  " gestellt wird, blinken alle Blinker gleichzeitig, während der Schalter auf " - " gestellt ist, sind sie ausgeschaltet. Drücken Sie diesen Schalter, wenn Sie in einem Notfall anhalten oder parken müssen. An diesem Punkt blinken alle Blinkerleuchten. Wenn der Warnschalter eingeschaltet ist, funktioniert der Blinker nicht

6


 Hupe:

Drücken Sie diese Taste und die Hupe ertönt.



(2) Schalter am linken Lenker

Scheinwerferschalter 1:




Wenn sich der Knopf in der  Stellung " " befindet, sind die Fernlichtlampen eingeschaltet.


Wenn sich der Knopf in der  Stellung " " befindet, sind die 1


Abblendlichtlampen eingeschaltet. Hupenschalter 2:

Drücken Sie diese Taste und die Hupe ertönt.

Schalter für Blinkerlampe 3:

Die Symbole  " " und  " " zeigen an, dass man  nach links bzw. 2

rechts abbiegen muss. Wenn die Taste auf die Stellung " " oder  " " 3

gesetzt wird, werden die  entsprechenden Blinker und Kontrollleuchten eingeschaltet. Wenn sich der Knopf in der mittleren "-"-Stellung befindet, sind die Signallampen ausgeschaltet.

6) Getriebe-, Wischer- und Heizungsschalter

(1) Schalter für Fahrt/Rückwärtslauf 1:

Durch Drücken dieser Taste kann die Fahrt oder der Rückwärtsgang des Fahrzeugs durchgeführt werden.

(2) Wischerschalter 2:

Wenn Sie diese Taste drücken, arbeitet der Wischer automatisch.

(3) Schalter für die Scheibenwaschanlage 5:

Wenn der Scheibenwischer zu arbeiten beginnt, drücken Sie diesen Knopf, um die Waschflüssigkeit zu versprühen und die Windschutzscheibe zu reinigen, was der Fahrsicherheit zuträglich ist.

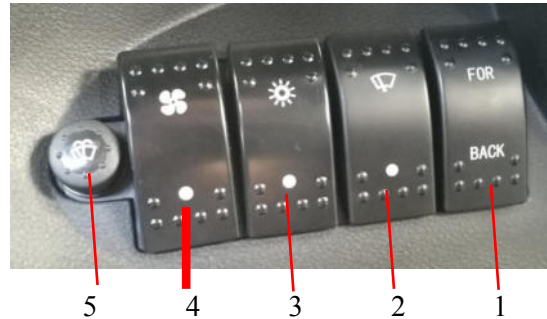
(4) Schalter für natürliches Windsystem 4:

Drücken Sie auf die Oberseite von Knopf 4, um das natürliche Windsystem einzuschalten und die frische Luft von außen einzuatmen. Drücken Sie

auf der Unterseite von Taste 4, um das natürliche Windsystem auszuschalten.

(5) Schalter für das Heizsystem 3:

Drücken Sie auf die Oberseite von Knopf 3, um das Heizsystem einzuschalten, und das System liefert die warme Luft. Drücken Sie auf die Unterseite der Taste 3, um das Heizsystem auszuschalten.



7) Multimedia-Spieler

(1) Ein-/Ausschalten

Der Standard ist der Funkstatus, wenn der Strom zum ersten Mal eingeschaltet wird. Ein: Drücken Sie die Netztaete, um den Player einzuschalten.

Aus: Halten Sie die Ein/Aus-Taste gedrückt, um den Player auszuschalten.

(2) Modus-Umschaltung

Wenn der Player eingeschaltet ist, drücken Sie die "MODE"-Taste, um zwischen dem "Radio \ USB"-Modus

(3) Anpassung der Lautstärke

Drücken Sie die Taste "+", um die Lautstärke zu erhöhen, und die Taste "-", um die Lautstärke zu verringern.

(4) Wiedergabe-Steuerung

Drücken Sie die Taste " ", um die Musik abzuspielen und anzuhalten; Drücken Sie die Taste " " um die nächste Musik abzuspielen;



Drücken Sie die Taste " ", um die vorherige Musik abzuspielen.



8) Rückspiegel

Die Rückspiegel können manuell verstellt werden. Stellen Sie sicher, dass Sie in der Kabine sitzen und die Rückspiegel vor der ersten Fahrt manuell in die geeignetste Position bringen. Bei besonderen Straßenverhältnissen können die Rückspiegel nach innen geklappt werden.

9) Schalter zur Leistungssteuerung

Der Schalter für die Leistungssteuerung befindet sich unter dem Multimedia-Player auf der linken Seite der Kabine. Wenn sich der Leistungssteuerungsschalter im oberen (ON) Zustand befindet, bedeutet dies, dass der Strom eingeschaltet ist und dieses Fahrzeug betrieben werden kann.

Wenn sich der Netzschalter in der Stellung unten (AUS) befindet, bedeutet dies, dass der Strom abgeschaltet ist und dieser

Fahrzeug nicht betrieben werden kann.



10) Feststellbremse

(1) Parksperr (am linken Lenker)

Verriegeln: Halten Sie den hinteren Bremsgriff fest und bewegen Sie den Endblock 1, um den Bremsgriff nach dem Ausschalten des Zündschalters zu verriegeln. Dann werden die Hinterräder blockiert und das Fahrzeug kann sich nicht bewegen.

Entsperren: Halten Sie den hinteren Bremsgriff fest, dann wird die Parksperr automatisch entriegelt.

(2) Feststellbremse (rechts vom Fahrersitz)

Parken Staat: Wenn das Fahrzeug geparkt ist, ziehen Sie den Feststellbremshebel nach oben, so dass er sich im Zustand 1 befindet, und bestätigen Sie, ob das geparkte Fahrzeug gültig ist. Starten Sie das Fahrzeug nicht, wenn der Feststellbremshebel nicht abgelegt ist, da sonst Schäden an den Fahrzeugteilen entstehen.

Parkzustand abrechen: Prüfen Sie vor der Fahrt, ob der Feststellbremshebel gelöst ist. Um das Fahrzeug betriebsbereit zu machen, halten Sie den Bremshebel fest, drücken Sie den Knopf oben und legen Sie ihn nach unten, wie im Zustand 2. Vorsicht: Das Fahrzeug kann sich nur bewegen, wenn die Parksperr und die Feststellbremse entriegelt sind.



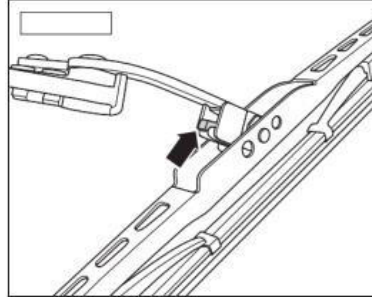
11) Scheibenwaschflüssigkeit / Wischer

(1) Zugabe von Scheibenwaschflüssigkeit

- a. Entfernen Sie die vordere Abdeckung 1 des Fahrzeugs.
- b. Gießen Sie die Scheibenwaschflüssigkeit in den Reinigungsflüssigkeitsbehälter 2.
- c. Überprüfen Sie das Reservoir jede Woche. Um eine gute Reinigung der Windschutzscheibe zu gewährleisten und ein Einfrieren bei kaltem Wetter zu verhindern, fügen Sie bitte eine Mischung aus Wasser und Markenwaschmittel hinzu. Am besten ist es, die empfohlene Menge Wasser und Waschflüssigkeit in einem separaten Behälter zu mischen und dann die Mischung in den Behälter zu gießen.

(2) Austausch des Wischerblatts

- a. Heben Sie den Wischerarm von der Windschutzscheibe weg.
- b. Drücken Sie die Arretierungszunge, schieben Sie die Wischerblattbaugruppe zum Wischerarm, um sie zu trennen, und entfernen Sie dann die Wischerblattbaugruppe.
- c. Die Wischerblattbaugruppe kann in umgekehrter Reihenfolge installiert werden. Schalten Sie das Fahrzeug nicht ein, bevor das neue Wischerblatt eingebaut ist.



12) Mechanische Türschlösser

- 1、 Den Schlüssel 1, um die Tür zu entriegeln und dann mit dem Griff 2 die Tür zu öffnen.
- 2、 Verriegeln: Drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn, um die Tür zu verriegeln, und im Uhrzeigersinn, um die Tür zu entriegeln.

13) Sender für schlüssellose Ferneingabe (optional)

- 1、 Drücken Sie die Taste 1, um die Tür zu entriegeln, und dann können Sie die Tür von außen öffnen. 2、 Press die Taste 2, um die Tür zu verriegeln, und dann kann die Tür nicht von außen geöffnet werden.


14) Verstellbare Sitze

- 1、 Lift den Griff 1, um den Sitz in die gewünschte Position vor und zurück zu schieben. 2、 Lift den Hebel 2, um die Rückenlehne in die gewünschte Position zu verstellen.



15) Elektrische Fensterheber und Hubtaste

Heben Sie das Fenster an: Ziehen Sie die Taste 1. Dann werden die elektrischen Fensterheber geschlossen, wie in Abb. 1 dargestellt. Das Fenster herunterlassen: Drücken Sie die Taste 2. Dann werden die elektrischen Fensterheber geöffnet, wie in Abb. 2 dargestellt.

 **Warnung:** Wenn Sie den Abhebeknopf nicht wie angegeben verwenden, kann dies zu Verletzungen führen!

Wenn Sie das Fahrzeug verlassen (einschließlich eines vorübergehenden Urlaubs), denken Sie daran, den Zündschlüssel abzuziehen. Lassen Sie ein Kind niemals allein im Fahrzeug zurück.

Seien Sie nicht unvorsichtig beim Schließen der Fenster. Sonst können Sie sich selbst oder anderen ernsthaft schaden! Stellen Sie daher sicher, dass sich keine Person im Bereich des sich bewegenden Fensters befindet.

Achten Sie darauf, dass beim Abschließen der Tür niemand im Fahrzeug von außen kommt, denn im Notfall ist es unmöglich, das Fenster von innen zu öffnen!



Abb. 1. Heben Sie die Fenster



Abb. 2 an. Das Fenster herunter

1

16) Lese-Lampen

Die Leselampe befindet sich auf der rechten Seite des Daches. Sie ist ausgeschaltet, wenn sich der Schalter 1 in der Mittelstellung befindet.

Um die Lampe einzuschalten, drücken Sie den Schalter 1 nach links oder rechts.

17) Summer

Der Summer befindet sich in der linken und rechten Tür. Wenn sich der Zündschalter in der Position ON befindet, wird der

Summer funktioniert in den folgenden

- Situationen: 1、Reversing;
2、Doors sind nicht geschlossen;
3、Leaving das Fahrzeug ohne Ausschalten des Zündschalters.

 Warnung:

Wenn der Summer für längere Zeit funktioniert, bestätigen Sie bitte, ob sich das Fahrzeug in einem der oben genannten Zustände befindet.

Erst wenn der Summer nicht mehr funktioniert, können Sie losfahren.

1



18) Aufladesystem

 Warnung:

Das Fahrzeugladesystem hat eine hohe Spannung. Eine unbefugte Änderung der Komponenten des Fahrzeugladesystems und der Ladeausrüstung oder die Berührung beschädigter Komponenten kann zu einem elektrischen Schlag und zum Tod führen. Berühren Sie nach einem Unfall keine Komponenten, die mit einem Hochspannungswarnzeichen gekennzeichnet sind, und modifizieren Sie keine Fahrzeugteile, die mit diesem

Zeichen gekennzeichnet sind. Sie sollten sich an die autorisierten Anaig-Händler wenden, um eine elektrische Sicherheitsprüfung durchzuführen.

Inspektion des Unfallfahrzeugs.

Das Anschließen des Ladekabels an die Stromversorgung über einen Adapter, ein Verlängerungskabel oder eine ähnliche Ausrüstung während des Ladevorgangs kann zu einem Brand oder einem elektrischen Schlag führen, wobei die Gefahr von tödlichen Verletzungen besteht. Bitte verwenden Sie aus Sicherheitsgründen nur die vom Fahrzeug mitgelieferten oder vom Hersteller angegebenen Ladekabel und Ladegeräte. Verwenden Sie keine beschädigten Ladekabel. Wenn Sie feststellen, dass das Ladekabel oder das Netzteil ungewöhnlich heiß ist, stoppen Sie den Ladevorgang und überprüfen Sie die Ladeprodukte bei den Anaig-Vertragshändlern.

 **Vorsicht:**


Bitte beachten Sie während des Ladevorgangs oder am Ende des Ladevorgangs die folgenden Sicherheitsvorkehrungen, um sich und andere zu schützen.

- Bitte wählen Sie das Laden in einer relativ sicheren Umgebung (vermeiden Sie Flüssigkeit, Feuerquellen usw.).
- Berühren Sie bei Wetterbedingungen wie starkem Regen, Blitz, Schneesturm, Hagel usw. nicht den Ladeanschluss, um Verletzungen durch Stromschlag zu vermeiden.
- Trennen Sie nach dem Aufladen das Ladeanschlussgerät nicht mit nassen Händen oder im Wasser stehend ab, um Verletzungen durch Stromschlag zu vermeiden.
- Trennen Sie das Fahrzeug nach dem Aufladen auf die im Handbuch beschriebene Weise vom Ladegerät, um Produktschäden oder Leistungseinbußen durch unsachgemäßen Betrieb zu vermeiden.
- Vergewissern Sie sich während oder nach dem Laden, dass sich das Fahrzeug im N-Gang befindet, bevor Sie die Ladeanschlussvorrichtung trennen.
- Die normale Arbeitsumgebungstemperatur des Ladesystems beträgt 0 °C ~ 50 °C. Die Ladeeffizienz wird bei zu niedrigen oder zu hohen Temperaturen deutlich reduziert, und die Ladezeit ist länger als bei den

0 □.

- Es wird empfohlen, das Fahrzeug während des Ladevorgangs an einem belüfteten Ort zu parken.
- Das Selbstentladungsphänomen des Power-Batteriesystems kann während der Parkzeit auftreten. Es wird empfohlen, mindestens einmal alle 15 Tage eine AC-Ladung für den Batterieausgleich und die Wartung durchzuführen, um die Lebensdauer der Batterie zu verbessern.
- Die verfügbare Energie des Power-Batteriesystems wird mit der Zeit leicht abnehmen.
- Parken Sie nicht länger als 7 Tage, wenn der Ladezustand (SOC) der Power-Batterie zu niedrig ist (ca. 10% bis 20% SOC).
- Bitte wenden Sie sich zur Reparatur des Ladeteils oder zum Austausch der Ladesicherung an die zuständige oder professionelle Wartungsabteilung. Arbeiten Sie nicht ohne Genehmigung.
- Zum Reparieren oder Austauschen von Batterien und elektrischen Komponenten schalten Sie den Hauptschalter vor dem Betrieb aus.
- Lassen Sie keine Kinder den Ladestapel berühren.

A. Ladeverfahren mit dem Haushalts-Wechselstromnetzteil (am Beispiel der europäischen Standard-Ladepistole):

- a. Öffnen Sie die Schutzabdeckung der Fahrzeug-Ladebuchse über dem Rücklicht, drehen Sie die innere Staubschutzhülle vollständig gegen den Uhrzeigersinn und ziehen Sie dann die innere Staubschutzhülle heraus.
- b. Achten Sie auf die Stecker des Ladekabels. Das große Ende der 7-Loch-Ladepistole sollte in den Ladeanschluss am Fahrzeug und der zweipolige Stecker in die Haushaltssteckdose gesteckt werden. 

Vorsicht:

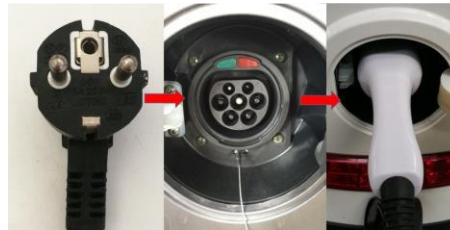
Das Ladegerät kann nur dann normal funktionieren, wenn die Stromversorgung im Haushalt über einen Erdungsanschluss verfügt.

c. Achten Sie auf die vorhandene Ladepistole, um eine zuverlässige Verbindung zu gewährleisten. Schalten Sie dann den Strom ein und beginnen Sie mit dem Aufladen des Elektrofahrzeugs.



Fahrzeug

Steckdosen



d. Während des Ladevorgangs zeigt die Kontrollleuchte am Ladecontroller den Ladestatus des Fahrzeugs an. Von oben nach unten sind die Anzeigeleuchten die Betriebsanzeigeleuchte, die Ladezustandsanzeigeleuchte und die Störungsanzeigeleuchte des Ladesystems. Wenn der zweipolige Stecker an die Stromversorgung angeschlossen ist, leuchtet die Stromanzeigeleuchte in Abbildung 1 auf; wenn die Ladepistole die Fahrzeugbatterie auflädt, blinkt die Statusanzeigeleuchte in Abbildung 2, und die Statusanzeige leuchtet, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist. Wenn das Ladesystem fehlerhaft ist, blinkt die



Abbildung 1 **Abbildung 2** **Abbildung 3**

e. Nach Abschluss des Ladevorgangs muss der Benutzer warten, bis die Statusanzeige aufleuchtet, und zuerst den Stecker der Ladepistole am Fahrzeugende und dann den Ladestecker aus der Haushaltssteckdose ziehen.

f. Decken Sie die Staubschutzhülle der Ladepistole am Fahrzeug ab und schließen Sie die Ladeabdeckung. Legen Sie dann das Ladegerät in die spezielle Aufbewahrungsbox.

B. Ladeverfahren unter Verwendung des öffentlichen Wechselstrom-Ladestapels (am Beispiel der amerikanischen Standard-Ladepistole):

 **Vorsicht:**

Bevor Sie den öffentlichen Ladestapel verwenden, stellen Sie bitte sicher, dass der öffentliche Ladestapel einen Wechselstrom-Ladedienst mit einer Spannung von 220 V bietet.

Wenn es sich bei der Fahrzeugbatterie um die Bleibatterie handelt, wählen Sie bitte den 16 A-

Ladebereich für die Ladung. Handelt es sich bei der Fahrzeugbatterie um eine Lithiumbatterie, wählen Sie bitte den 32 A-Ladebereich für die Ladung.

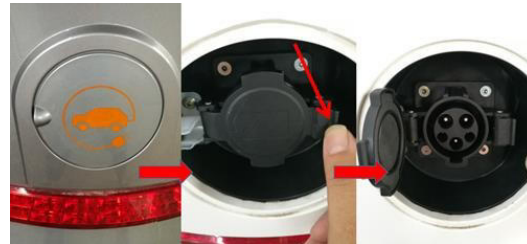
B1. Ladeverfahren mit einem öffentlichen Wechselstrom-Ladestapel, der mit einer Ladepistole ausgestattet ist:

a. Öffnen Sie die Schutzabdeckung der Fahrzeug-Ladesteckdose über dem Rücklicht, drücken Sie den Schalter an der inneren Staubschutzhülle, um die innere Staubschutzhülle zu öffnen.

b. Stecken Sie die Ladepistole direkt in die Ladeöffnung des Fahrzeugs. Bitte achten Sie auf die vorhandene Ladepistole, um eine zuverlässige Verbindung zu gewährleisten. Schalten Sie dann den Strom ein und beginnen Sie mit dem Aufladen des Elektrofahrzeugs.

c. Wenn die Kontrollanzeige auf dem Ladestapel anzeigt, dass der Ladevorgang abgeschlossen ist, ziehen Sie den Stecker der Ladepistole ab und hängen Sie sie dann wieder an den öffentlichen Ladestapel. Schließen Sie die Staubabdeckung der Ladeöffnung und die Schutzabdeckung der Fahrzeug-Ladestation.

Drücken Sie



B2. Ladeverfahren mit einem öffentlichen Wechselstrom-Ladestapel ohne Ladepistole:

a. Öffnen Sie die Schutzabdeckung der Ladebuchse des Fahrzeugs über dem Rücklicht, drücken Sie den Schalter an der inneren

Staubschutzhülle zum Öffnen der inneren Staubschutzhülle.

b. Stecken Sie einen Stecker der selbst mitgelieferten Ladepistole (Abbildung 1) in die Ladebuchse des öffentlichen Ladestroms (Abbildung 2) und stecken Sie dann das andere Ende der Ladepistole in die Ladeöffnung des Fahrzeugs. Achten Sie darauf, dass die Ladepistole an ihrem Platz ist, um eine zuverlässige Verbindung zu gewährleisten. Schalten Sie dann den Strom ein und beginnen Sie mit dem Aufladen des Elektrofahrzeugs.

c. Wenn die Kontrollanzeige auf dem Ladestapel (Abbildung 2) anzeigt, dass der Ladevorgang abgeschlossen ist, ziehen Sie zunächst den Stecker der Ladepistole am Fahrzeugende und dann den mit dem Ladestapel verbundenen Ladestecker ab. Schließen Sie die Staubschutzhülle der Ladeöffnung und die Schutzabdeckung der Fahrzeug-Ladesteckdose. Legen Sie dann das Ladegerät in die spezielle



Aufbewahrungsbox.

Abbildung 1 **Abbildung 2**

19) Power-Batterie

1. Blei-Säure-Batterie

Blei-Säure-Batterien sind so konzipiert, dass sie wartungsfrei sind, so dass keine Lösungen hinzugefügt werden können. Unter den normalen

Lade- und Entladebedingungen beträgt die Zykluslebensdauer von Bleibatterien etwa das 300-fache;

(1) Verwendung und Wartung von Blei-Säure-Batterien

- Wenn das Fahrzeug zum ersten Mal oder nach langem Parken benutzt wird, kann es zu Abweichungen im Ladezustand (SOC) kommen, der vom Gerät angezeigt wird. Es wird daher empfohlen, das Fahrzeug vor der Benutzung vollständig aufzuladen.

- Entfernen Sie immer den Staub und Schmutz aus dem Batteriefachdeckel und halten Sie die Batterie trocken und sauber, um eine Selbstentladung der Batterie zu verhindern.

- Lassen Sie die Batterie nie für längere Zeit in einem Zustand unzureichender Leistung stehen. Es sollte die gute Gewohnheit entwickelt werden, die Batterie jede Nacht aufzuladen, und die Batterie sollte jedes Mal wieder aufgeladen werden, wenn 40% - 50% der Leistung verbraucht wird. Wenn die Batterie für längere Zeit nicht benutzt wird, sollte sie voll aufgeladen werden, an einem kühlen und trockenen Ort aufbewahrt und regelmäßig aufgeladen werden (normalerweise einmal alle 15 Tage).

- Achten Sie bei laufendem Fahrzeug darauf, dass die Batterie sich nicht übermäßig entlädt. Im Allgemeinen sollte die Batterie am besten geladen werden, wenn die Batterie in einer Tiefe von 50% -60% entladen wird. Wenn die Leistungsanzeige nur zwei Teilungen anzeigt, laden Sie die Batterie so schnell wie möglich auf, um eine Überentladung der Batterie zu vermeiden.

- Die entladene Batterie sollte rechtzeitig wieder aufgeladen werden und nicht länger als 12 Stunden stehen bleiben.

- Vermeiden Sie eine Überladung, bitte hören Sie auf zu laden, wenn das Ladegerät voll zeigt.

- Vermeiden Sie einen langfristigen Leistungsverlust, sonst vulkanisiert es die Polplatten. Am besten ist es, die Batterie einmal im Monat zu entladen, d.h. das Fahrzeug zu fahren, bis die Batterie unter Spannung steht und tief entladen ist, und dann die Batterie aufzuladen, was die Lebensdauer der Batterie verlängern kann.

- Setzen Sie die Batterie nicht dem Sonnenlicht aus, da sonst die Temperatur der Batterie und die Aktivität verschiedener aktiver Materialien in der Batterie erhöht und die Lebensdauer der Batterie beeinträchtigt wird.

(2) Abtrennung und Entfernung der Bleibatterie

- Bevor Sie die Batterie abklemmen oder entfernen, stellen Sie sicher, dass der Zündschalter und andere elektrische Komponenten ausgeschaltet sind.
- Trennen Sie zuerst die negative ("-") Verbindung, dann die positive ("+") Verbindung.
- Beim Wiederanschießen ist zuerst die positive und dann die negative Leitung anzuschließen.
- Lösen Sie die Begrenzungsschrauben, mit denen die Batteriedruckplatte befestigt ist, und nehmen Sie die Batteriedruckplatte heraus. Verwenden Sie den Hebegriff (falls installiert), um die Batterie aus dem Fahrzeug zu heben.



Warnung:

- Drehen Sie die Elektroden der Batterie nicht auf den Kopf. Wenn die Elektroden der Batterie umgedreht werden, kann das elektrische System beschädigt werden.
- Schließen Sie unter keinen Umständen den Plus- und Minuspol der Batterie kurz, um schwere Sicherheitsunfälle wie Verbrennungen und Verletzungen zu vermeiden.
- Halten Sie die Batterie immer aufrecht. Wenn die Batterie um mehr als 40° gekippt wird, kann dies zu Schäden oder sogar zu einem Sicherheitsunfall führen.
- Nachdem das Fahrzeug normal gestartet wurde, darf die Batterie während des Parkens und Fahrens nicht abgeklemmt werden.
- Lassen Sie die Batteriepole oder Leitungen nicht mit Werkzeugen oder Metallteilen am Fahrzeug in Kontakt kommen.
- Die Batterie darf nicht zerlegt und modifiziert werden.

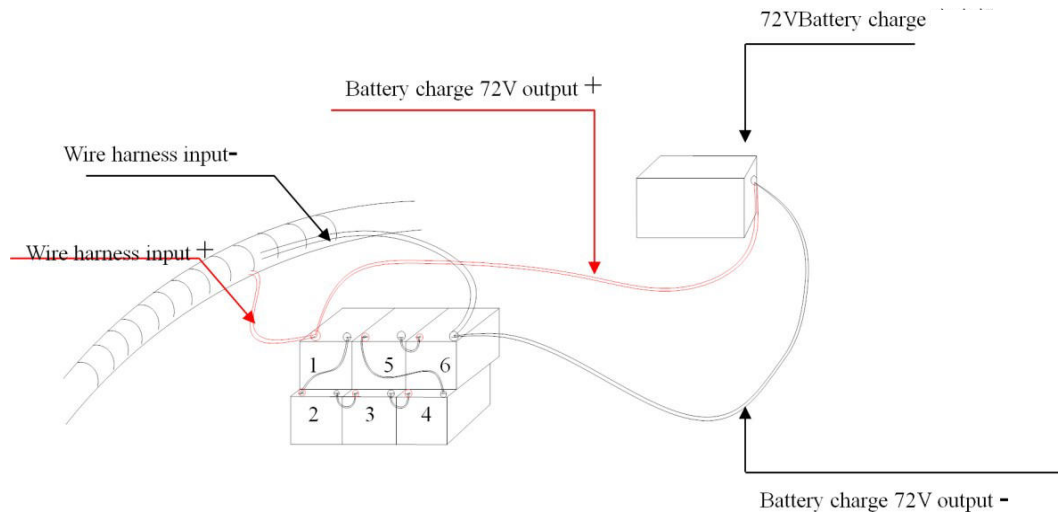
(3) Ersatz von Blei-Säure-Batterien

Nur Batterien desselben Typs, die den ursprünglichen Spezifikationen entsprechen, dürfen zusammengebaut werden. Andere Batterien dürfen nicht die gleiche Größe haben oder die Polpositionen können unterschiedlich sein, was zu einer Beschädigung der Batterie führen kann,

Leck oder Feuer.

Stellen Sie sicher, dass die Batterie beim Auswechseln korrekt installiert ist. Stellen Sie sicher, dass der Batteriebehälter und die Druckplatte sicher befestigt sind, um zu verhindern, dass sich die Batterie bei einem Unfall oder einer Notabschaltung bewegt.

- Die folgende Abbildung zeigt den Schaltplan der 72-V-Doppelbatterie.



-
- Die folgende Abbildung zeigt den Schaltplan der 72-V-Batterie.



2. Lithium-Batterie

Die Stromquelle dieses Fahrzeugs ist eine Lithium-Batterie, die wiederholt aufgeladen werden kann. Die Leistungsbatterie wird durch die externe Stromversorgung aufgeladen, und die Lebensdauer der Leistungs-Lithiumbatterie beträgt etwa das 1.000-fache der normalen Nutzung.

(1) Verwendung und Wartung der Lithiumbatterie

- Wenn das Fahrzeug zum ersten Mal oder nach langem Parken benutzt wird, kann es zu Abweichungen im Ladezustand (SOC) kommen, der vom Gerät angezeigt wird. Es wird daher empfohlen, das Fahrzeug vor der Benutzung vollständig aufzuladen. Zum Aufladen kann nur das vom Werk gelieferte Original-Ladegerät verwendet werden. Die Verwendung des unregelmäßigen oder unqualifizierten verwendet werden. Die Verwendung des unregelmäßigen oder unqualifizierten

Ladegerät die Lebensdauer der Lithiumbatterie verkürzt oder zu einem Batterieausfall führt.

- Entfernen Sie immer den Staub und Schmutz aus dem Batteriefachdeckel und halten Sie die Batterie trocken und sauber, um eine Selbstentladung der Batterie zu verhindern.

- Die normale Arbeitsumgebungstemperatur zum Laden der Lithiumbatterie beträgt 0 °C ~ 50 °C. Laden Sie die Batterie nicht bei Umgebungstemperaturen unter 0 °C auf. Lassen Sie die Lithiumbatterie niemals für längere Zeit in einem Zustand unzureichender Leistung. Es sollte die gute Gewohnheit entwickelt werden, die Lithiumbatterie jede Nacht aufzuladen, und die Batterie sollte jedes Mal wieder aufgeladen werden, wenn die 40% -50% Leistung verbraucht wird. Wenn das Fahrzeug für längere Zeit nicht benutzt wird, ist es am besten, alle zwei Monate eine langsame Ladewartung durchzuführen, und es wird empfohlen, die Batterie auf 60% aufzuladen.

~ 80% der Macht. Benutzern wird empfohlen, nicht länger als 7 Tage zu parken, wenn die Batterie eine geringe Leistung hat (ca. 10% -20%).

- Achten Sie darauf, dass sich die Lithiumbatterie bei laufendem Betrieb nicht überladen kann. Im Allgemeinen, Die Batterie sollte am besten geladen werden, wenn die Batterie in einer Tiefe von 50% -60% entladen wird. Wenn die Leistungsanzeige nur zwei Teilungen anzeigt, laden Sie die Batterie so schnell wie möglich auf, um eine Überentladung der Batterie zu vermeiden.

- Vermeiden Sie eine Überladung. In der Regel können innerhalb von 4 Stunden 100% der Leistung aufgeladen werden, bitte hören Sie auf zu laden, wenn das Ladegerät voll zeigt.

- Setzen Sie die Batterie nicht dem Sonnenlicht aus, da sonst die Temperatur der Batterie und die Aktivität verschiedener aktiver Materialien in der Batterie erhöht und die Lebensdauer der Batterie beeinträchtigt wird.

- Sobald der Kurzschluss auftritt, wird die Lithiumbatterie automatisch geschützt. Etwa 2 Minuten nach der Beseitigung des Kurzschlusses ist die Lithiumbatterie ungeschützt und kann normal arbeiten. Eine Beschädigung oder eine falsche Konfiguration des Steuergeräts, des Motors, der Hupe und der Beleuchtungs-ausrüstung des Fahrzeugs führt dazu, dass sich die Lithiumbatterie mit einem hohen Strom entlädt. Zu diesem Zeitpunkt stoppt die Batterie auch schützend die Ausgabe, aber sie wird

sich innerhalb von 10 Sekunden erholen, was das Fahren nicht beeinträchtigt.
abgeklemmt werden.

- Lassen Sie die Batteriepole oder Leitungen nicht mit Werkzeugen oder Metallteilen am Fahrzeug in Kontakt kommen.

zur Steuerung der Stromversorgung ausgeschaltet ist.

- Ziehen Sie zuerst den positiven und negativen Kombistecker für die Stromversorgung ab und ziehen Sie dann das BMS-Kommunikationssignalkabel ab.
- Wenn Sie den Anschluss wiederherstellen, schließen Sie zuerst den positiven und negativen Kombistecker für die Stromversorgung und dann das BMS-Kommunikationssignalkabel an.
- Lösen Sie die Begrenzungsschrauben, mit denen die Batteriedruckplatte befestigt ist, und nehmen Sie die Batteriedruckplatte heraus. Verwenden Sie den Hebegriff (falls installiert), um die Lithiumbatterie aus dem Fahrzeug zu heben.
- Wenn Sie die Lithiumbatterie anheben, installieren oder tragen, müssen Sie sie vorsichtig behandeln, um Beschädigungen zu vermeiden.



Warnung:

- Drehen Sie die Elektroden der Lithiumbatterie nicht auf den Kopf. Wenn die Elektroden der Batterie vertauscht werden, kann das elektrische System beschädigt werden.
- Schließen Sie auf keinen Fall den Plus- und Minuspol der Lithiumbatterie kurz, um schwere Sicherheitsunfälle wie Verbrennungen und Verletzungen zu vermeiden.
- Halten Sie die Lithiumbatterie immer aufrecht. Wenn die Batterie um mehr als 40° gekippt wird, kann dies zu Schäden oder sogar zu einem Sicherheitsunfall führen.
- Nachdem das Fahrzeug normal gestartet wurde, darf die Lithiumbatterie während des Parkens und Fahrens nicht
- Lassen Sie die Batteriepole oder Leitungen nicht mit Werkzeugen oder Metallteilen am Fahrzeug in Kontakt kommen.

-
- Zerlegen und modifizieren Sie die Lithiumbatterie nicht.

(3) Austausch der Lithiumbatterie

Es dürfen nur Lithiumbatterien desselben Typs, die den ursprünglichen Spezifikationen entsprechen, zusammengebaut werden. Andere Batterien dürfen nicht die gleiche Größe haben oder die Klemmenpositionen können unterschiedlich sein, was zu Schäden an der Lithiumbatterie, zum Auslaufen oder zum Brand führen kann.

Stellen Sie sicher, dass die Lithiumbatterie beim Auswechseln korrekt installiert ist. Stellen Sie sicher, dass der Batterieträger und die Druckplatte sicher befestigt sind, um zu verhindern, dass sich die Lithiumbatterie bei einem Unfall oder Notaus bewegt.

Start und Antrieb

1、Starting Aufmerksamkeiten

- a、To stellen Sie sicher, dass die Ladebuchse abgezogen ist. b、Press schalten Sie den Ganghebel auf "N" (Neutral).
- c、Turn auf das Zündschloss und stellen Sie sicher, dass alle Blinker und Signallampen normal sind.

2、Starting Verfahren

- a、Turn den Zündschalter auf ON und überprüfen Sie das Instrument. b、Press den Gangschalter auf den entsprechenden Gang.
- c、Release die Feststellbremse und verdrehen Sie den Gasgriff leicht.



Warnung:

Drehen Sie beim Starten langsam den Gasgriff. Nicht kräftig drehen, um nachteilige Folgen zu vermeiden.



Vorsicht:

- Halten Sie während der Fahrt nicht die Hand auf den Schaltknopf (oder den Gangschalter), um Unfälle zu vermeiden.
- Vergewissern Sie sich, dass sich der Getriebeschalter in der "N"-Stellung (Neutral) befindet, bevor Sie starten.

3、Stopping

Bitte folgen Sie dem procedure: a、Press den Gangschalter auf "N" (Neutral), ziehen Sie die Feststellbremse hoch und schalten Sie den Zündschalter aus.

b. Do den Zündschlüssel nicht auf ON stellen, um eine Entladung der Batterie zu vermeiden. Ziehen Sie außerdem unbedingt den Schlüssel heraus und nehmen Sie ihn mit.

4、Parking

a、 Pull den Feststellbremshebel nach oben und drücken Sie zu diesem Zeitpunkt nicht die Hebelaste.

b、 Be. Stellen Sie sicher, dass Sie den Feststellbremshebel vor der Fahrt vollständig lösen. Die spezifische Methode besteht darin, den Hebelknopf zu halten und den Parkhebel nach unten loszulassen.

 Warnung:

Das Fahren mit angezogener Feststellbremse kann die Bremsteile und den Motor überhitzen, was die Bremsleistung beeinträchtigt und den Verschleiß der Bremse erhöht. In schweren Fällen kann der Motor ausbrennen.

 Warnung:

Versuchen Sie, den Bremshebel beim Einparken, insbesondere auf der Piste, festzuziehen.

5、Shifting

Um das Fahrzeug vorwärts zu fahren, drücken Sie den Gangschalter auf "FOR" (Vorwärts). Um das Fahrzeug rückwärts zu fahren, drücken Sie den Gangwahlschalter auf "BACK" (Rückwärts). Es ist zu beachten, dass der Regler, um die Lebensdauer des Motors zu gewährleisten, den entsprechenden Schutz bereits vorgenommen hat. Nur wenn das Fahrzeug geparkt ist, können Sie den Gangschalter auf "FOR" oder "BACK" drücken.

a、 When der Getriebeschalter ist in "N" (Neutral) Stellung, der Antriebsmotor ist aktiviert.

b、 Lassen Sie den Antriebsmotor nicht mit hoher Geschwindigkeit laufen, wenn das Fahrzeug angehalten wird und der Gangschalter auf "FOR" oder "BACK" steht.

c. Do die Feststellbremse nicht lösen, bevor das Fahrzeug wieder anspringt. Denken Sie daran, dass sich das Fahrzeug nach dem Einlegen des Gangs langsam vorwärts oder rückwärts bewegt.

d. Do das Fahrzeug nicht im Stillstand halten, nachdem der Gangschalter auf "FOR" oder "BACK" steht und der Antriebsmotor läuft. Wenn das Fahrzeug für längere Zeit stillstehen muss, wählen Sie bitte "N" (Neutral).

e. You kann direkt den Gangschalter von "FOR" oder "BACK" auf "N" (Neutral) drücken.

6、Braking System

a、Alle drei Räder sind mit Bremsen ausgestattet. Wenn Sie während der Fahrt die Hand auf den Bremsgriff legen, wirkt die Bremse leicht und erzeugt Wärme, was die Bremswirkung verringert, die Lebensdauer des Bremsbelags verkürzt und den Energieverbrauch erhöht. Auch die Tatsache, dass die Bremsleuchte immer eingeschaltet ist, führt dazu, dass der hintere Fahrer die Situation falsch einschätzt. Nach dem Passieren von tiefem Wasser muss die Bremse überprüft werden. Betätigen Sie den Bremsgriff entsprechend, um zu spüren, ob die Bremswirkung normal ist. Wenn nicht, betätigen Sie den Griff bitte häufig, bis die Bremswirkung wieder normal ist.

b. The Bremsbelag erfordert eine Einlaufphase. Auf den ersten 800 km sollte das plötzliche Bremsen so weit wie möglich vermieden werden. Denken Sie an eine regelmäßige Wartung, die sicherstellt, dass die Teile des Bremssystems in angemessenen Abständen auf Verschleiß geprüft und bei Bedarf ausgetauscht werden, um die Sicherheit und die optimale Leistung für eine lange Zeit zu erhalten.

7、Economical Geschwindigkeit

Es wird empfohlen, dass das Fahrzeug mit einer wirtschaftlichen Geschwindigkeit von 30-35 km/h fahren sollte, um die längste Laufleistung zu gewährleisten. Der Fahrer kann die Geschwindigkeit entsprechend dem Fahrzeugzustand und der Ladung anpassen.

8、Tire (Reifendruck: 250 kPa)

Bitte überprüfen und passen Sie den Reifendruck regelmäßig an.

-
- a、 To prüfen Sie den Reifendruck nur, wenn der Reifen abgekühlt ist.
 - b、 To prüfen, ob der Reifen eine Reifenpanne hat. Wenn der Reifen undicht ist, reparieren Sie ihn bitte sofort.
 - c、 To prüfen, ob sich Schnitte, Nägel oder andere scharfe Gegenstände auf der Reifenoberfläche befinden und ob die Nabe eine Einbuchtung oder Verformung aufweist.
 - d、 Tires sollte ersetzt werden, wenn die Reifenlauffläche bis zur Reifenabnutzungsanzeige abgenutzt ist.

 Warnung:

Wenn der Reifendruck nicht dem Standard entspricht, wird die Reifenoberfläche zu stark abgenutzt und kann Unfälle verursachen.

Der zu niedrige Reifendruck führt dazu, dass der Reifen aus der Nabe rutscht.

 Warnung:

Stark abgenutzte Reifen sind gefährlich, was die Haftung zwischen Reifen und Fahrbahnoberfläche beeinträchtigt und zu Fahrschwierigkeiten oder sogar Unfällen führt.

Nein	Punkt	Ausführliche Informationen	Intervall-Kilometerstand (km)								
			3000	7000	12000	17000	22000	27000	32000	37000	42000
4	Ladegerät	Prüfen Sie, ob die Ladebuchse locker ist und ob ein Ablationsphänomen vorliegt.	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Der AC-Eingangskabelbaum, der DC-Ausgangskabelbaum und der Netzstecker des Ladegeräts sollten ein gutes Aussehen haben und frei von schlechten Erscheinungen wie Defekten, Rissen und Verformungen sein.	•	•	•	•	•	•	•	•	•
5	Motor-Steuerung	Überprüfen Sie das Drehmoment der Befestigungsschrauben der Klemmen B+, B- und der Drehstromleitung des Motors (U/V/W).	•	•	•	•	•	•	•	•	•
6	Sicherheitsgürtel	Prüfen Sie, ob es sich um ein "stuck" oder "non-return" Phänomen handelt.	○		○	○	•	•	•	•	•
7	Bremsen und Bremskraft	Bremse, Bremsflüssigkeitsbehälter: Visuelle Kontrolle auf Leckagen, Beschädigungen und Bremsflüssigkeitsstand.	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Parkbremse: Prüfen Sie ihren Weg und stellen Sie ihn gegebenenfalls ein.	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Bremsleitung: Prüfen Sie, ob an allen Verbindungen Beschädigungen, Korrosion und Leckagen vorhanden sind.	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Bremsscheibe, Bremsbelag: Prüfen Sie seine Dicke.	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Nein	Punkt	Ausführliche Informationen	Intervall-Kilometerstand (km)								
			3000	7000	12000	17000	22000	27000	32000	37000	42000
8	Reifen	Stellen Sie den Reifendruck ein, prüfen Sie das Drehmoment der Radschrauben.	●	●	●	●	●	●	●	●	●
9	Antriebswellen	Prüfen Sie, ob ein Ölleck vorliegt und die Gummimanschette beschädigt ist.	●	●	●	●	●	●	●	●	●
10	Riegel	Prüfen Sie das Drehmoment der Verbindungsschrauben am Fahrgestell und zwischen dem Stromversorgungssystem und der Karosserie.	●	●	●	●	●	●	●	●	●
11	Lager	Vorder- und Hinterradlager: Prüfen Sie deren Spiel und Schmierung.	●	○	●	○	●	○	●	○	●
12	Reduziert für die Hinterachse	Ersetzen Sie das Getriebeöl im Untersetzungsgetriebe der Hinterachse.	●	●	●	○	●	○	●	○	●
		<p>Hinweis: 1、● Notwendigkeit der Inspektion ○No Inspektion, wenn keine besonderen Umstände vorliegen</p> <p>2、Die erste und zweite Wartung, regelmäßige Wartung muss nach Plan durchgeführt werden.</p> <p>3、Die Balance der Leistungsbatteriespannung ist bei jeder regelmäßigen Wartung zu überprüfen. Nach der ersten Wartung sollte das Getriebeöl des Untersetzungsgetriebes alle 1 Jahr oder 3.000 Kilometer gewechselt werden.</p> <p>Typ des Getriebeöls: Sommer API GL-4 SAE 85 W-90; Winter API GL-4 SAE 75 W-90.</p> <p>Die Bremsflüssigkeit muss alle 2 Jahre oder 20.000 Kilometer gewechselt werden. Wenn Sie das Fahrzeug in einem besonders schlechten Zustand benutzen, müssen Sie die Bremsflüssigkeit alle 1 Jahr oder 10.000 Kilometer erneuern.</p>									


Wartung

Der Wartungszyklus basiert auf der Laufleistung des Fahrzeugs und ist die Leitlinie für die regelmäßige Wartung und Schmierung des Fahrzeugs. Wenn das Fahrzeug lange Zeit mit hoher Geschwindigkeit unter rauen Bedingungen fährt, müssen Sie die Anzahl der Wartungsarbeiten erhöhen. Wurde das Fahrzeug überholt oder kollidiert, ist es notwendig, das Personal der Wartungsabteilung zu bitten, die Hauptteile sorgfältig zu überprüfen und die verlegten oder beschädigten Teile zu reparieren oder zu ersetzen, um eine sichere Fahrt zu gewährleisten.

Methode

- ◆ Wenn die Laufleistung zum ersten Mal 3.000 km beträgt, muss das Hinterachsgetriebe das Getriebeöl wechseln und es dann entsprechend dem Laufleistungsintervall in der obigen Tabelle ersetzen.
- ◆ Öffnen Sie den Bolzen 1, um das Getriebeöl abzulassen, und ziehen Sie dann den Bolzen 1 an. Öffnen Sie den Bolzen 2, um das Getriebeöl (85W/90GL-4) mit ca. 650 mL einzufüllen, und ziehen Sie den Bolzen 2 nach dem Tanken wieder fest.



 **Vorsicht:**

Um die Sicherheit und Zuverlässigkeit zu gewährleisten, dürfen die Elektrofahrzeuge nicht verändert werden. Bitte verwenden Sie bei der Reparatur oder Wartung neue Originalteile oder gleichwertige Teile gleicher Qualität. Wenn Sie andere Teile von schlechter Qualität verwenden, wird die Leistung und der Betrieb von Elektrofahrzeugen beeinträchtigt.

 **Warnung:**

Um die Sicherheit des Personals zu gewährleisten, muss unabhängig von den Wartungsarbeiten aller Verfahren zunächst der Strom abgeschaltet und das Fahrzeug auf einem ebenen und harten Untergrund stabil abgestellt werden.

 **Vorsicht:**

Wenn Sie beabsichtigen, das Fahrzeug für mehr als einen Monat zu parken oder es während der Wintersaison nicht mehr zu benutzen, führen Sie bitte zuerst die Wartung durch, vor allem was den Verfall, die Alterung und die Korrosion von Reifen und Batterien betrifft.

* Sie besitzen eine Reihe von Reparaturgeräten und Wartungsinformationen und sind ein qualifizierter Mechaniker, lassen Sie bitte die Wartung und Reparatur von einem Fachmann durchführen.

* Um der Sicherheit willen argumentieren wir, dass diese Gegenstände vom Personal der Wartungsabteilung gewartet oder repariert werden sollten.

Hinweis: 1、 Wenn Sie häufig in einem besonders feuchten oder staubigen Gebiet fahren, ist es besser, die angegebene Wartungsperiode zu verkürzen.

2、 fahren Sie oft auf den holprigen Straßen, bitte, um das Fahrzeug für die Aufführung zu warten.

Bremsflüssigkeit

Die Bremsflüssigkeit ist das Medium, das die Kraft im hydraulischen Bremssystem des Fahrzeugs überträgt.

Während der Benutzung kann der Flüssigkeitsstand im Bremsflüssigkeitsbehälter aufgrund des Verschleißes des Bremsbelages leicht absinken. Wenn

Wird eine solche Situation gefunden, können Sie die Bremsflüssigkeit je nach Flüssigkeitsstand nachfüllen.

 **Warnung:**

Sollte sich der Bremspedalweg unerwartet verlängern oder der Bremsflüssigkeitsstand deutlich absinken, wenden Sie sich bitte umgehend an die AnaiG-Vertragshändler zur Überprüfung. Ist der Bremsflüssigkeitsstand niedriger als die Mindestanzeige des Behälters, darf nicht weiter gefahren werden.

 **Warnung:**

- Die Bremsflüssigkeit ist korrosiv. Halten Sie den Behälter verschlossen und außer Reichweite von Kindern. Falls Sie die Bremsflüssigkeit versehentlich verschlucken, suchen Sie sofort einen Arzt auf.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit den Augen oder der Haut. Falls Sie versehentlich damit in Berührung kommen, spülen Sie sofort mit viel Wasser aus.
- Achten Sie darauf, dass die Bremsflüssigkeit nicht auf den heißen Motor verschüttet wird, da sie sich sonst entzünden kann.

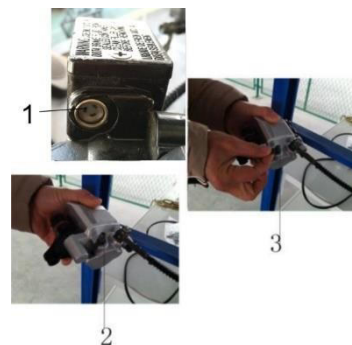
Bremsflüssigkeitstyp: Wartung der

hydraulischen Bremse DOT-4

(Bitte senden Sie diese zur Wartung an das zuständige Geschäft)

Flüssigkeitsstand:

Erreicht der Flüssigkeitsstand die untere Grenze, kann das Hydrauliköl wie in Abb. 1 dargestellt zugegeben werden. Fahren Sie nicht fort, wenn das Hydrauliköl bis zum oberen Grenzwert gefüllt ist.



Entleerung:

Wie in Abb.2 dargestellt, öffnen Sie zunächst den Deckel und lösen Sie die Auslassschraube. Dann das Bremspedal fest und locker betätigen. Wiederholen Sie das Entlüften mehrmals.

Festziehen:

Halten Sie nach dem Entleeren den Bremshebel fest, ziehen Sie die Schraube an und schließen Sie die Abdeckung wie in Abb.3 dargestellt.

Fehlerbehebung

(I) Leistung und Bremse (Tabelle 1)

Fehler	Grund	Annäherung
Fahrzeuge können sich nicht bewegen	Der Schlüsselschalter ist ausgeschaltet oder der Schalthebel steht in N (Neutral).	Drehen Sie den Zündschlüssel auf START, stellen Sie den Schalthebel auf D (Antrieb) oder R (Rückwärts).
	Batterie ohne Strom	Laden Sie die Batterie auf.
	Die Batteriepolelektrode ist korrodiert oder locker.	Reinigen Sie die Korrosionsstelle und ziehen Sie die Gelenkmutter.
	Der Draht des Schlüsselschalters ist lose oder beschädigt.	Schließen Sie Drähte an und reparieren Sie den Schlüsselschalter.
	Der Beschleunigungsschalter ist beschädigt.	Ersetzen Sie den Schalter.
	Der offene Leistungsschalter ist nicht eingeschaltet.	Schalten Sie den offenen Leistungsschalter ein.
	Antriebsmotor-Fehler	Überprüfen Sie den Fehlerbereich, reparieren oder ersetzen Sie Teile
Die Feststellbremse ist nicht ausgeschaltet.	Drücken Sie den Knopf und drehen Sie ihn nach rechts, um ihn zu entriegeln.	
Unstabile Geschwindigkeit	Der Beschleuniger ist beschädigt.	Ersetzen Sie den Beschleuniger.
Geräusche des Antriebsmotors	Das Lager des Antriebsmotors ist verschlissen.	Ersetzen Sie das Lager.
	Der Motor ist beschädigt.	Reparieren Sie beschädigte Teile oder ersetzen Sie die Motor.

Akku kann nicht aufgeladen werden	Das Ladegerät ist beschädigt.	Prüfen Sie den Fehler des Ladegeräts, reparieren oder ersetzen Sie es Teile.
	Schlechter Kontakt mit dem Ladegerät	Stecken Sie den Ladestecker richtig ein.
	Die Batterie ist beschädigt.	Tauschen Sie die Batterie aus.
	Überladung der Batterie	Prüfen oder ersetzen Sie die Batterie.

(□) Federungs- und Lenksysteme (Tabelle 2)

Fehler	Grund	Annäherung
Der Reifenverschleiß ist ungleichmäßig	Der Reifendruck ist zu niedrig.	Aufpumpen auf den empfohlenen Druck.
Abweichung der Bremse	Der Reifenfülldruck ist ungleichmäßig.	Den Inflationsdruck regulieren.
	Die Radbremskraft ist ungleichmäßig.	Regulieren Sie die Bremsbacke.
Unzureichende Bremskraft	Die Bremsbacke verschleißt stark.	Ersetzen Sie die Bremsbacke.
	Die Bremsölleitung ist undicht und die Bremsflüssigkeit reicht nicht aus.	Tighten the tubing Nach dem Auspuff derTighten the tubing Gelenke die Bremsflüssigkeit hinzufügen.
	Auf der Bremsbacke und der Bremsscheibe befinden sich Ölkontaminationen oder Wasser.	Sauberkeit

(III) Elektronisches Steuersystem (Tabelle 3)

Fehler	Grund	Annäherung
Nach dem Einschalten des Schlüsselschalters gibt es keine Anzeige der Batterieanzeige und kein "Klick"-Geräusch des Schützes.	Der Schlüsselschalter ist ein offener Schaltkreis.	Reparieren oder ersetzen Sie den Schalter.
	Die Stromkreisverbindung ist lose oder der Stromkreis ist unterbrochen.	Befestigen Sie die Verbindung oder schließen Sie Drähte an.
	Die Batterieverbindung ist oxidiert.	Glatt und sauber mit der Gaze.
	Der Steuerkreis oder Luftkreislauf Der Brecher ist beschädigt.	Ersetzen Sie
	Die Polarität der Batterie ist vertauscht.	Tauschen Sie die Polarität aus.
Nach dem Einschalten des Schlüsselschalters wird die Batterieanzeige angezeigt und der Schütz hat ein "Klick"-Geräusch, aber das Fahrzeug startet nicht.	Der Beschleuniger wird nicht zurückgegeben.	anpassen
	Der Fahr-/Rückwärtsschalter ist beschädigt.	Inspizieren, reparieren, ersetzen.
	Beschleuniger-Fehler	Fehlerbereiche prüfen, Teile reparieren oder austauschen.
	Schütz-Kontaktfehler	Fehlerbereiche prüfen, Teile reparieren oder austauschen.
	Drehzahlregler-Fehler	Fehlerbereiche prüfen, Teile reparieren oder austauschen.
	Antriebsmotor-Fehler	Fehlerbereiche prüfen, Teile reparieren oder austauschen.
	Der Regler ist gedämpft oder bewässert.	Inspizieren, trocken.
Das Fahrzeug startet und stoppt wiederholt automatisch.	Das Überstrom- und Überhitzungsschutzsystem des	Prüfen Sie, ob die Parkeinrichtung vollständig freigegeben wurde, ob sie getragen oder lange geklettert werden

	Stromkreises wird nicht gestartet.	soll. Oder um das Controller.
	Die Verbindung der Schaltung ist lose.	Befestigen Sie die Verbindung und schließen Sie die Drähte an.
Das Fahrzeug startet kurz, hält dann aber wieder an.	Schwache Batterie	Laden Sie die Batterie auf.
	Antriebsmotor-Fehler	Inspizieren, reparieren.

Fahrzeug-Lagerung

Lagerung

Um ein Elektrofahrzeug für eine lange Zeit, z.B. im Winter, zu lagern, müssen mehrere Schritte unternommen werden, um den Ausfall oder die Verschlechterung der Komponenten zu verhindern. Darüber hinaus sind vor der Lagerung einige Wartungsarbeiten erforderlich. Ansonsten wird oft vergessen, diese Arbeiten durchzuführen, sobald das Elektrofahrzeug wieder verwendet wird.

- Ersetzen Sie das Getriebeöl des Untersetzungsgetriebes der Hinterachse.
- Decken Sie das Elektrofahrzeug ab.

Wiederverwendung

Entfernen Sie die Abdeckung und reinigen Sie das Elektrofahrzeug. Wenn die Lagerzeit 4 Monate überschritten hat, sollte das Getriebeöl des Hinterachsgetriebes ausgetauscht werden.

Um den Verlust der Batterie zu vermeiden, laden Sie die Batterie einmal im Monat auf, wenn sie lange Zeit nicht benutzt wird.

Überprüfen Sie alle Punkte (siehe Seite 26-28) vor der Fahrt. Um die Sicherheit zu gewährleisten, sollten Sie versuchen, das Elektrofahrzeug für eine gewisse Zeit mit niedriger Geschwindigkeit in einem Gebiet zu fahren, in dem der Verkehr nicht sehr stark ist.

Fahrzeug-Identifikationsnummer (VIN)

Die Fahrzeug-Identifikationsnummer (VIN) des Elektrofahrzeugs befindet sich auf dem Rahmenkrümmer unter dem Lenkgriff, und Sie können sie sehen, wenn die Abdeckung geöffnet wird. Sie müssen die obige Nummer angeben, wenn Sie Garantieleistungen wie Reparatur, Austausch und Rückerstattung wünschen.



Technische

Tabelle

Punkt	Produkt-Modell	Züig 2000 (Blei-Säure- Batterie)	Brisk 3000 (Blei-Säure- Batterie)	Lebhaft 3000 (Lithium- Batterie)
Fahrzeu g- Parameter	Dimension	2260×1170×1480 mm		
	Radstand	1670 mm		
	Verfolgen Sie	1000 mm		
	Minimale Bodenfreiheit	200 mm		
	Nenn- Höchstgewich t der Ladung	150 kg		
	Bordstein-Masse	270 kg		
	Masse der Batterie	81 kg	81 kg	37 kg
	Maximale Geschwindigkeit	45 (km/h)		
	Bremsen-Modus	Hydraulische Scheibenbremse		

Technische

Tabelle

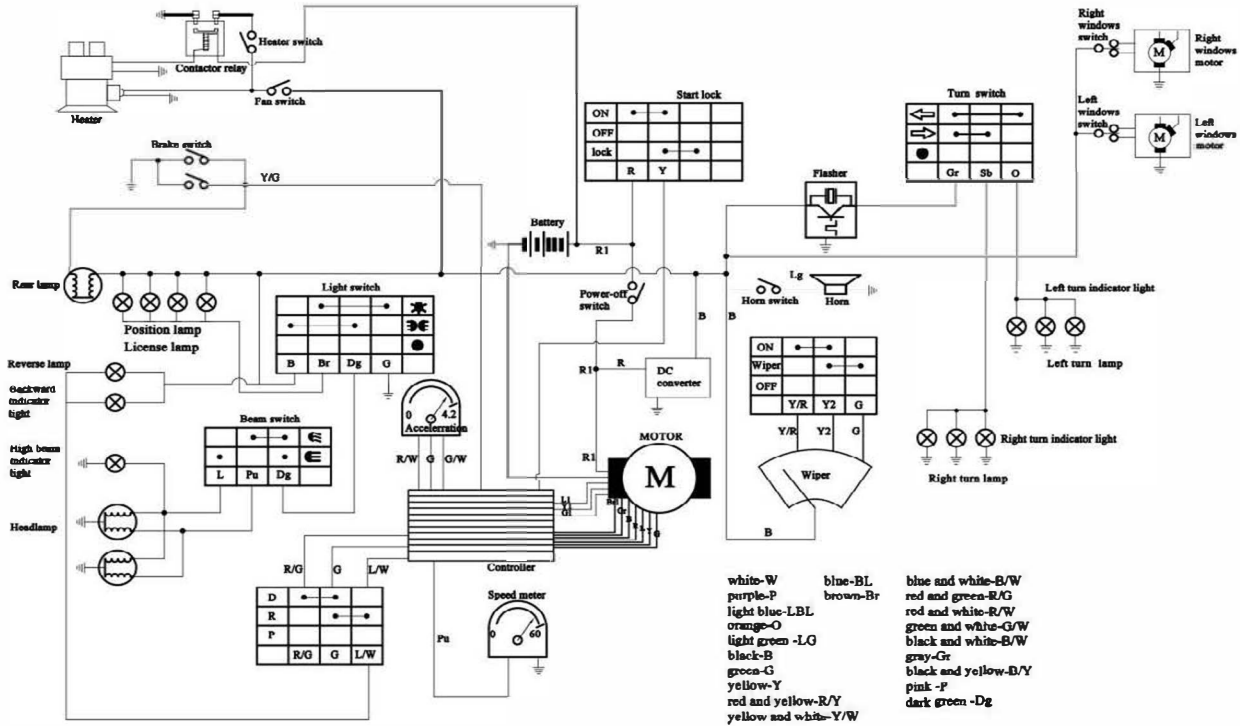
Bremsvo rgang	Handbremse
Reifen- Spezifikation	Vorderseite: 130 / 60- 13 Rückseite: 135 / 70- R12

Technische Daten

Tabelle 5

Punkt	Produkt-Modell	Züig 2000 (Blei-Säure-Batterie)	Brisk 3000 (Blei-Säure-Batterie)	Lebhaft 3000 (Lithium-Batterie)
Fahrzeug-Parameter	Formular für die Lenkung	Griff		
	Bewerteter Passagier Kapazität	2 Personen		
	Parkmodus	Handbuch (Hintere Bremse)		
Dynamischer Parameter	Bereich	80	70	60
	Batterie	72 V - 45 AH	72 V - 45 AH	72 V - 42 AH
	Ladeintervall	8 h	8 h	3.5 h
	Motorleistung	2,0 kW	3,0 kW	3,0 kW

Elektrischer Schaltplan



COPYRIGHT© 2020 GECO E-AUTOMOBILE

ALL RIGHTS RESERVED."GECO E-AUTOMOBILE" IS A REGISTERED TRADEMARK OF MENILA IMPORT. DRUCKFEHLER UND IRRTÜMER VORBEHALTEN.

Geco E-Automobile | Hafnenbahnstr. 5 | 45881 Gelsenkirchen | E-Mail: info@geco-automobile.de

Introduction

Thank you for choosing the Geco Ole electric vehicle and I welcome you to drive the Geco electric vehicle. For a safer and more enjoyable driving experience, please read this manual carefully before using the vehicle for the first time and familiarise yourself with the vehicle structure, features, instructions and relevant regulations of our company as soon as possible. The contents of this manual will help you master the proper driving and maintenance of the vehicle so that you can enjoy the driving experience to the fullest.

An inspection should be carried out first before every ride, and regular maintenance is the most basic requirement. If you need regular maintenance or repairs, remember that only the specialised maintenance department of our local company knows best what to do and also ensures the best operational performance. If you have a variety of mechanical knowledge and maintenance tools, the specialised dealers can provide you with the parts catalogue and original parts to assist you with all kinds of maintenance and repair work.

This manual describes in detail the correct operation, simple maintenance and adjustment methods and the essential features of the Geco Ole electric vehicle for permanent use. If some technical specifications of the vehicle are changed, some pictures or contents in this manual may differ from the actual situation, please understand. We reserve the right of final interpretation. The vehicle must not be modified in any way. Otherwise, it may affect the safety, durability and performance of the vehicle and violate the terms of the limited warranty.

We wish you a pleasant journey and thank you for choosing the Geco electric vehicle again.

Attention

- Driver and passenger

This electric vehicle is designed for one driver and one passenger (children under 12 years of age must not be carried alone). Never exceed the load capacity of this vehicle as stated in the manual.

- Road conditions

This electric vehicle is limited to driving on flat roads.

- If some technical specifications of the vehicle are changed, some pictures or contents in this manual may differ from the actual situation, please understand. We reserve the right of final interpretation.

- Please read this manual carefully

Pay special attention to any sentence or paragraph marked with the following warning symbols.

Warning, Caution, Notice and certain special symbols will appear frequently in this manual. Please pay attention to this information, which indicates a hazard that may cause injury or damage to your vehicle.



"Warning" means that failure to follow instructions is likely to result in serious injury or death;



"Caution" means that dangerous or unsafe operation will result in injury or damage to the vehicle;



"Notice" means that drivers and passengers should avoid operation that could endanger the vehicle or personal safety. This manual should be considered an integral part of this electric vehicle.

Even if the vehicle is transferred to another person, it should be handed over to the new owner.

When purchasing a vehicle, the owner should receive instructions from a professional in the authorised Geco dealers to learn about driving, charging and daily maintenance of the electric vehicle. If there are any problems with use, please contact the Geco authorised dealers in good time. Service call: ----.

1、 The electrical parts of the Geco electric vehicle are components where water is strictly prohibited, especially the control system. The owner must be careful when cleaning the vehicle.

2、 The vehicle should accelerate slowly when starting. Stepping lightly on the accelerator pedal is both safe and energy-saving and gives us a comfortable ride.

3、 Charge when the current indicator reaches the minimum two compartments (or the voltmeter shown in the yellow indicator)! Otherwise, the battery will be over-discharged and the damage to the battery will be irreparable.

4、 Users must not install electrical components or modify other normal components independently. The damage caused by this is borne by the users.

5、 In the cold weather, the activity of the battery will slightly decrease and the mileage will be shorter than in summer. This is a normal phenomenon.

6、 Do not touch the vehicle's charging plug with your hand, otherwise the voltage above 72V will be sufficient to cause harm to the human body.

7、 The vehicle is equipped with a high-voltage battery and the operating voltage of the drive motor is also high-voltage. All high voltage cables and connectors are designed, manufactured and assembled in accordance with relevant national and industry standards. Do not touch the high voltage cable (the colour of this cable is orange) and plug unless permitted in this manual to avoid electric shock.

8、 Please follow all warning signs attached to the vehicle parts.

9、 Modifications to the vehicle parts may affect the vehicle performance and high-voltage safety.

impair and lead to safety risks such as electric shock. Therefore, all work involving the dismantling of electrical systems or the replacement of relays must be carried out by Geco authorised dealers. Do not disassemble or replace yourself!

10、 Recommended for use of vehicles in extreme weather:

In summer, the weather is hot and temperatures are high. To ensure the safety of vehicles and drivers, do not park the vehicle in the sun for long periods. It is best to park in an open, well-ventilated space. On rainy days, when the water on the ground is above the bottom of the battery pack, do not start the vehicle, please contact the authorised Geco dealer in time. In winter, the efficiency of the power battery is low. Please charge the vehicle immediately after use to improve the charging efficiency.

11、 Attention to the accident:

- Turn the switch knob to "N" and switch off the ignition switch.
- If the vehicle is on fire due to the accident or for any other reason, switch off the main switch immediately.
 - If wires in the vehicle are exposed or damaged, do not touch any wires to avoid electric shock.
 - If the fire starts, leave the vehicle immediately and extinguish the fire with an ammonium phosphate extinguisher or plenty of water.
- If the collision occurs, the vehicle must not be restarted.
 - If the vehicle is partially or completely submerged in water, turn off the ignition key and escape in time. If there are no bubbles or hissing sounds, recovery can be carried out. If bubbles or hissing sounds are found, wait until they disappear. At this point, there is no risk of electrocution from touching the vehicle body or structure, either in the water or on land.


12、 Power restoration of the battery system:

The power battery used in this vehicle is a lead-acid or lithium battery installed in the lower part of the vehicle body. Indiscriminate disposal may result in pollution and environmental damage.

- For details on how to dispose of the battery, please contact the authorised Geco dealers.


Summer	14
Charging system	15
Main battery	21
Start and drive	
Draw attention.....	29
Start-up procedure.....	29
Stop	29
Parking	30
Switching	30
Brake system.....	31
Eco Speed	31
Tyres	31
Maintenance and repair	
Regular maintenance project.....	33
Maintenance.....	36
Troubleshooting	40
Vehicle storage.....	43
Vehicle Identification Number (VIN).....	44
Technical data.....	45
Electrical circuit diagram.....	47

Safe driving of electric vehicles

 This chapter mainly presents the important information, operating instructions, recommendations and notes for safe driving. For your safety and the safety of the passengers, please read the relevant regulations carefully and observe them.

1. If you are driving a vehicle, please comply with local driving qualification regulations. If the driving licence is required, only the person who obtains the licence or has studied and trained may drive. When driving this vehicle for the first time, please have a trained technician supervise you to avoid accidents.
2. Do not drive the vehicle with the rear view mirror folded in.
3. Adjust the seat to the correct position before driving. Make sure that you and other occupants fasten the seat belts properly before starting the vehicle.
4. Drive with caution. Be aware of traffic, road and weather conditions and keep sufficient distance from the vehicle in front. Avoid driving at night with blinding lights, blind spots and unprepared conditions.
5. Watch out for other vehicles and pedestrians while driving. When changing lanes, please pay attention to the rear-view mirror and use the indicator beforehand. Do not drive when you are tired.
6. Do not use mobile phones while driving. If the vehicle is in an emergency parking area, press the switch to turn on the hazard warning lights.
7. Please drive slowly on rainy days. The water depth should not exceed the ground clearance, otherwise the engine will become defective. Do not drive through long accumulations of water such as puddles or water holes.
8. Overspeeding or overloading can easily cause accidents, so please adhere to the state regulations and never drive dangerously.
9. Your ability to react to changes in the environment decreases after drinking. The more you drink, the slower you react. So don't let you or your friends drive after drinking.

10. Do not get too close to other vehicles while driving. Please observe the local traffic regulations.

 Load: 150 kg only (two persons). If the vehicle is overloaded, its stability and operation will be affected.

Position table and instructions of the components

1) Vehicle scheme 1



- 1、 Windscreen 2、 Windscreen wiper 3、 Headlight 4、 Front wheel
5、 Electric window 6、 Mirror 7、 Indicator 8、 Reflector 9、 Rear wheel

2) Vehicle scheme 2




1、Indicator 2、 Reflector 3、 Back window 4、 Charge socket 5、 Tail light 6、 Number plate bay 7、 Motor

3) Instrument and indicator lamp

(1) Left and right indicator lamp:

When the indicator button is toggled, the left and right indicator lamps flash.

(2) High beam indicator light:

When the switch is in the "  position, the high beam indicator lamp lights up.

(3) Gear indicator lamp:

When the gear is in the "Drive", "Neutral" and "Reverse" positions, the indicator light shows "D", "N" and "R" respectively.

(4) Side marker lamp indicator:

When the headlight switch is in the "  position, the side marker light comes on.

(5) Electricity meter:

When the ignition switch is on, the battery power is displayed.

(6) Speedometer:

Display of the speed of the vehicle while driving.

(7) Odometer:

Record the mileage of the vehicle.

(8) Multimedia tape:

Display the current multimedia volume.

(9) Ambient temperature:

Display of the current ambient temperature.

(10) Front seat belt indicator light:



Display the status of the front seat belt.

(11) Parking indicator lamp:

Display the parking status of the vehicle.

4) Ignition switch


Lock: Push the key inwards, turn it anticlockwise to the LOCK position and then pull the key out. In this situation, no steering operation can be performed and the engine and all lights cannot be switched on.


Off: Turn the key to the OFF position, the motor is switched off and the key can be pulled out.


On: Turn the key to the ON position, the motor is switched on, but the key cannot be pulled out in this situation.



5) Control switch

(1) Switch on right handlebar warning switch  :

When the switch is set to "  ", all turn signals flash simultaneously, while the switch is set to " - " , they are switched off. Press this switch if you have to stop or park in an emergency. At this point, all indicator lights flash. When the warning switch


is switched on, the indicator does not work properly. 


Horn switch: Press this button and the horn sounds.



(2) Switch on left handlebar

Headlight switch 1:






When the knob is in the " "  position, the main beam lights are on.

When the knob is in the " "  position, the

Low beam lamps switched on. Horn switch 2: Press

this button and the horn sounds.

Switch for indicator lamp 3:

The symbols " "  and " "  indicate that you can  move to the left ² and to the right respectively. must turn right. When the button is set to the " " or  " " position, the corresponding turn signals  and indicator lights ³ are switched on. switched on. When the knob is in the middle "-" position, the signal lamps are switched off.

6) Gearbox, wiper and heater switches

(1) Drive/reverse switch 1:

Pressing this button allows the vehicle to be driven or reversed.

(2) Wiper switch 2:

When you press this button, the wiper works automatically.

(3) Windscreen washer switch 5:

When the windscreen wiper starts working, press this button to spray the washer fluid and clean the windscreen, which is beneficial to driving safety. (4) Switch for natural wind system 4: Press the top of button 4 to switch on the natural wind system and breathe in the fresh air from outside. Press

on the underside of button 4 to switch off the natural wind system.

(5) Switch for the heating system 3:

Press the top of button 3 to switch on the heating system and the system delivers the warm air. Press the bottom of button 3 to switch off the heating system.



54321

7) Multimedia player

(1) Switch on/off

The default is the radio status when the power is first turned on.

On: Press the power button to switch on the player.

Off: Press and hold the On/Off button to turn the player off.

(2) Mode switching

When the player is switched on, press the "MODE" button to switch between the "Radio \ USB" mode to switch over. .

(3) Adjusting the volume

Press the "▲" button to increase the volume and the "▼" button to decrease the volume.

(4) Playback control

Press the "▶" button to play and pause the music;

press the "⏸" button to play the next music;

Press the "⏮" button to play the



previous

music.



8) Rear-view mirror

The rearview mirrors can be adjusted manually. Make sure you sit in the cabin and manually adjust the rearview mirrors to the most suitable position before the first journey. In special road conditions, the rear-view mirrors can be folded inwards.

9) Power control switch

The power control switch is located under the multimedia player on the left side of the cabin. When the power control switch is in the upper (ON) state, it means that the power is on and this vehicle can be operated. When the mains switch is in the down (OFF) position, this means that the power is switched off and this

vehicle cannot be operated.



10) Parking brake

(1) Parking lock (on left handlebar)

Lock: Hold the rear brake handle and move the end block 1 to lock the brake handle after switching off the ignition switch. Then the rear wheels are locked and the vehicle cannot move.

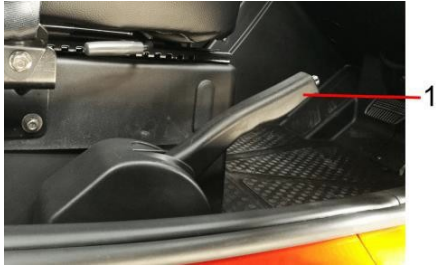
Unlocking: Hold the rear brake handle, then the parking lock is automatically unlocked.

(2) Parking brake (to the right of the driver's seat)

Parking State: When the vehicle is parked, pull up the parking brake lever so that it is in state 1 and confirm whether the parked vehicle is valid. Do not start the vehicle if the parking brake lever is not put down, otherwise damage to the vehicle parts will occur.

Cancel parking condition: Before driving, check that the parking brake lever is released. To make the vehicle ready for operation, hold the brake lever, press the button at the top and place it down as in state 2.

Caution: The vehicle can only move when the parking lock and parking brake are unlocked.



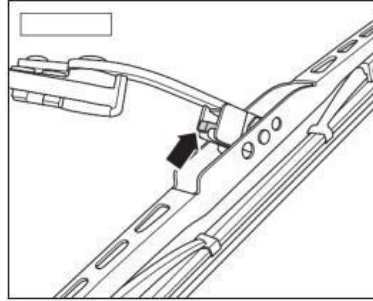
11) Windscreen Washer Fluid / Wiper

(1) Adding windscreen washer fluid

- a. Remove the front cover 1 of the vehicle.
- b. Pour the windscreen washer fluid into the cleaning fluid container 2.
- c. Check the reservoir every week. To ensure good cleaning of the windscreen and to prevent freezing in cold weather, please add a mixture of water and brand detergent. It is best to mix the recommended amount of water and washer fluid in a separate container and then pour the mixture into the reservoir.

(2) Replacde the wiper blade

- a. Lift the wiper arm away from the windscreen.
- b. Press the locking tab, slide the wiper blade assembly towards the wiper arm to separate it, then remove the wiper blade assembly.
- c. The wiper blade assembly can be installed in reverse order. Switch on the Do not use the vehicle until the new wiper blade has been installed.



12) Mechanical door locks

- 1、 Use the key 1 to unlock the door and then use the handle 2 to open the door.
- 2、 Lock: Turn the key counterclockwise to lock the door and clockwise to unlock the door.

13) Transmitter for keyless remote entry (optional)

- 1、 Press button 1 to unlock the door, and then you can open the door from the outside.
- 2、 Press button 2 to lock the door, and then you cannot open the door from the outside.

14) Adjustable seats

- 1、 Lift the handle 1 to move the seat back and forth to the desired position.
- 2、 Lift the lever 2 to adjust the backrest to the desired position.

21

2

1




12



15) Power windows and lift button

Lift the window: Drag the button 1. Then the elec are closed, as shown in Fig. 1. Lower the window: Press to open the electric windows, as shown in Fig. 2.

 Warning: If you do not use the lift-off button as indicated, this may result in injury!

When you leave the vehicle (including a temporary holiday), remember to remove the ignition key. Never leave a child alone in the vehicle.

Do not be careless when closing the windows. Otherwise you can seriously harm yourself or others! Therefore, make sure that no person is in the area of the moving window.

When locking the door, make sure that no one in the vehicle comes from the outside, because in an emergency it is impossible to open the window from the inside!



Fig. 1. Lift up the



Fig. 2. Lower the window

1

16) Reading lamps

The reading lamp is located on the right-hand side of the roof. It is switched off when switch 1 is in the centre position.

To switch on the lamp, press switch 1 to the left or right.

17) Summer

The buzzer is located in the left and right doors. When the ignition switch is in the ON position, the

Buzzer works in the following

- situations: 1、 Reversing;
- 2、 Doors are not closed;
- 3、 Leaving the vehicle without turning off the ignition switch.

 Warning:

If the buzzer is working for an extended period of time, please confirm if the vehicle is in any of the above states. Only when the buzzer stops working can you drive off.

1



18) Charging system

 Warning:

The vehicle charging system has a high voltage. Unauthorised modification of the vehicle charging system and charging equipment components or touching damaged components can result in electric shock and death. After an accident, do not touch any components marked with a high voltage warning sign or modify any vehicle parts marked with this sign are marked. You should contact the authorised Anaig dealers to carry out an electrical safety check.

Inspection of the accident

Connecting the charging cable to the power supply via an adapter, extension cable or similar equipment during charging may result in a fire or electric shock, with a risk of fatal injury. For safety reasons, please use only the charging cables and chargers supplied with the vehicle or specified by the manufacturer. Do not use damaged charging cables. If you notice that the charging cable or power supply is unusually hot, stop charging and check the charging products at Anaig authorised dealers.



Caution:


Please observe the following safety precautions during charging or at the end of charging to protect yourself and others.

- Please choose to charge in a relatively safe environment (avoid liquid, fire sources, etc.).
- In weather conditions such as heavy rain, lightning, snowstorm, hail, etc., do not touch the charging connector to avoid injury from electric shock.
- After charging, do not disconnect the charging connector with wet hands or standing in water to avoid injury from electric shock.
- After charging, disconnect the vehicle from the charger in the manner described in the manual to avoid product damage or loss of performance due to improper operation.
- During or after charging, make sure the vehicle is in N gear before disconnecting the charging connector.
- The normal working ambient temperature of the charging system is 0 °C ~ 50 °C. The charging efficiency is significantly reduced when the temperature is too low or too high, and the charging time is longer than that of the normal temperatures. Do not charge the lithium battery at an ambient temperature below

0 °C.

- It is recommended to park the vehicle in a ventilated place during charging.
- The self-discharge phenomenon of the power battery system may occur during the parking period. It is recommended to perform AC charging for battery balancing and maintenance at least once every 15 days to improve battery life.
- The available energy of the power battery system will decrease slightly over time.
- Do not park for more than 7 days if the state of charge (SOC) of the power battery is too low (approx. 10% to 20% SOC).
- Please contact the responsible or professional maintenance department to repair the charging part or to replace the charging fuse. Do not work without authorisation.
- To repair or replace batteries and electrical components, switch off the main switch before operating.
- Do not let children touch the charging stack.

A. Charging procedure with the household AC power supply (using the European standard charging gun as an example):

- a. Open the protective cover of the vehicle charging socket above the rear light, turn the inner dust cover fully anti-clockwise and then pull out the inner dust cover.
- b. Pay attention to the plugs of the charging cable. The large end of the 7-hole charging pistol should be plugged into the charging port on the vehicle and the two-pin plug into the household socket. 

Caution:

The charger can only function normally if the household power supply is supplied via a has an earthing connection.

c. Pay attention to the available charging gun to ensure a reliable connection. Then switch on the power and start charging the electric vehicle.



Vehicle

Sockets



d. During charging, the indicator light on the charge controller shows the charging status of the vehicle. From top to bottom, the indicator lights are the power indicator light, the charging status indicator light and the charging system malfunction indicator light. When the two-pin plug is connected to the power supply, the power indicator light in Figure 1 will illuminate; when the charge gun is charging the vehicle battery, the status indicator light in Figure 2 will flash and the status indicator light will illuminate when charging is complete. When the charging system is faulty, the Fault indicator light in Figure 3.



Figure 1 Figure 2 Figure 3

e. When charging is complete, the user must wait until the status indicator lights up and first unplug the charging gun from the end of the vehicle and then unplug the charging plug from the household socket.

f. Cover the charger gun dust cover on the vehicle and close the charger cover. Then place the charger in the special storage box.

B. Charging procedure using the public AC charging stack (using the American standard charging gun as an example):

 Caution:

Before using the public charging stack, please ensure that the public charging stack provides AC charging service with a voltage of 220V.

If the vehicle battery is the lead-acid battery, please select the 16 A-

Charging range for charging. If the vehicle battery is a lithium battery, please select the 32 A charging range for charging.

B1. Charging procedure with a public AC charging stack equipped with a charging gun:

- a. Open the protective cover of the vehicle charging socket above the rear light, press the switch on the inner dust cover to open the inner dust cover.
- b. Insert the charging pistol directly into the charging opening of the vehicle. Please pay attention to the existing charging pistol to ensure a reliable connection. Then switch on the power and start charging the electric vehicle.
- c. When the indicator light on the charging stack shows that charging is complete, unplug the charging pistol and then reconnect it to the public charging stack. Close the dust cover of the charging port and the protective cover of the vehicle charging station.

Press



B2. Charging procedure with a public AC charging stack without charging gun:

-
- a. Open the protective cover of the vehicle's charging socket above the rear light, press the switch on the inner

Dust cover to open the inner dust cover.

b. Plug one end of the self-supplied charging gun (Figure 1) into the public charging socket (Figure 2) and then plug the other end of the charging gun into the vehicle's charging port. Make sure the charging gun is in place to ensure a reliable connection. Then switch on the power and start charging the electric vehicle.

c. When the indicator light on the charging stack (Figure 2) shows that charging is complete, first disconnect the charging gun plug at the vehicle end and then disconnect the charging plug connected to the charging stack. Close the dust cover of the charging port and the protective cover of the vehicle charging socket. Then place the charger in the special



Storage box.

Figure 1 **Figure 2**

19) Power battery

1. Lead-acid battery

Lead-acid batteries are designed to be maintenance-free, so no solutions can be added. Under the normal

charging and discharging conditions, the cycle life of lead batteries is about 300 times;

(1) Use and maintenance of lead-acid batteries

- When the vehicle is used for the first time or after a long period of parking, there may be deviations in the state of charge (SOC) displayed by the unit. It is therefore recommended to fully charge the vehicle before use.

- Always remove dust and dirt from the battery cover and keep the battery dry and clean to prevent the battery from self-discharging.

- Never leave the battery in a state of insufficient power for a long time. A good habit of charging the battery every night should be developed and the battery should be recharged every time 40% - 50% of the power is used. If the battery is not used for a long period of time, it should be fully charged, stored in a cool and dry place and recharged regularly (usually once every 15 days).

- When the vehicle is running, make sure that the battery does not discharge excessively. In general, the best way to charge the battery is to discharge it to a depth of 50% -60%. If the power indicator shows only two divisions, charge the battery as soon as possible to avoid over-discharging the battery.

- The discharged battery should be recharged in good time and should not be left for more than 12 hours.

- Avoid overcharging, please stop charging when the charger shows full.

- Avoid a long-term loss of power, otherwise it will vulcanise the terminal plates. It is best to discharge the battery once a month, i.e. drive the vehicle until the battery is live and deeply discharged, and then recharge the battery, which can prolong the life of the battery.

- Do not expose the battery to sunlight, otherwise the temperature of the battery and the activity of various active materials in the battery will increase and the life of the battery will be affected.

(2) Disconnection and removal of the lead battery

- Before disconnecting or removing the battery, make sure that the ignition switch and other electrical components are switched off.
- First disconnect the negative ("-") connection, then the positive ("+") connection.
- When reconnecting, connect the positive lead first and then the negative lead.
- Loosen the limit screws securing the battery pressure plate and remove the battery pressure plate. Use the lifting handle (if installed) to lift the battery out of the vehicle.

Warning:

- Do not turn the electrodes of the battery upside down. If the electrodes of the battery are turned upside down, the electrical system may be damaged.
- Do not short-circuit the positive and negative terminals of the battery under any circumstances to avoid serious safety accidents such as burns and injuries.
- Always keep the battery upright. Tilting the battery more than 40° may cause damage or even a safety accident.
 - After the vehicle has been started normally, do not disconnect the battery while parking or driving.
 - Do not allow the battery terminals or leads to come into contact with tools or metal parts on the vehicle.
 - The battery must not be disassembled and modified.

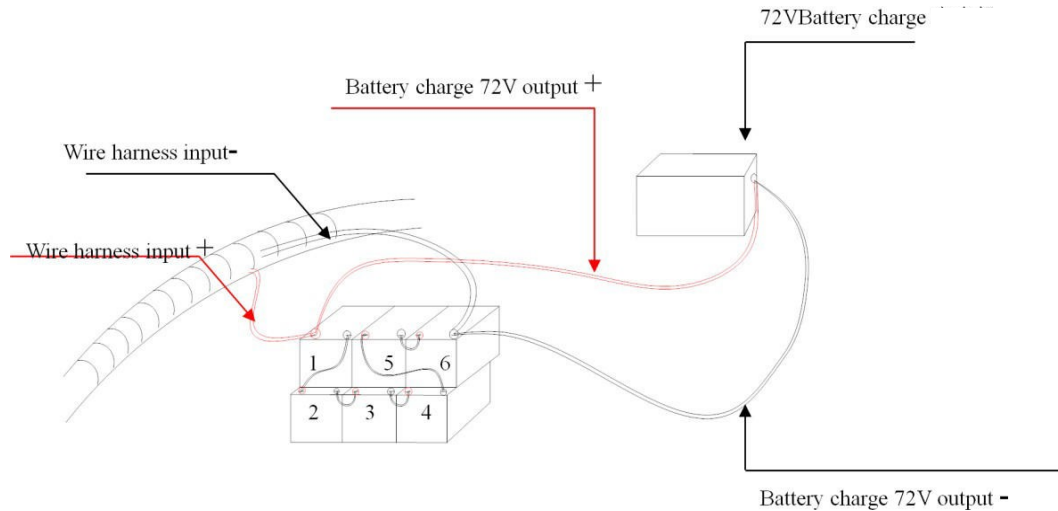
(3) Lead-acid battery replacement

Only batteries of the same type that meet the original specifications may be assembled. Other batteries may not be the same size or the pole positions may be different, which may damage the battery,

Leak or fire.

Make sure the battery is installed correctly when replacing it. Ensure that the battery container and pressure plate are securely fastened to prevent the battery from moving in the event of an accident or emergency shutdown.

- The following figure shows the circuit diagram of the 72 V double battery.



-
- The following figure shows the circuit diagram of the 72 V battery.



2. Lithium battery

The power source of this vehicle is a lithium battery that can be recharged repeatedly. The power battery is charged by the external power supply and the life of the power lithium battery is about 1,000 times normal use.

(1) Use and maintenance of the lithium battery

- When the vehicle is used for the first time or after a long period of parking, there may be deviations in the state of charge (SOC) displayed by the unit. It is therefore recommended to fully charge the vehicle before use. Only the original charger supplied by the factory can be used for charging.

charger shortens the life of the lithium battery or leads to battery failure.

- Always remove dust and dirt from the battery cover and keep the battery dry and clean to prevent the battery from self-discharging.

- The normal working ambient temperature for charging the lithium battery is 0 °C ~ 50 °C. Do not charge the battery in ambient temperatures below 0 °C. Never leave the lithium battery in a state of insufficient power for a long time. A good habit of charging the lithium battery every night should be developed, and the battery should be recharged every time the 40% -50% power is consumed. If the vehicle is not used for a long period of time, it is best to perform a slow charge maintenance every two months and it is recommended to charge the battery to 60%.

~ 80% of power. Users are advised not to park for more than 7 days when the battery has low power (approx. 10% -20%).

- Be careful not to overcharge the lithium battery while it is running. In general, the best way to charge the battery is to discharge it to a depth of 50% -60%.

If the power indicator shows only two divisions, charge the battery as soon as possible to avoid over-discharging the battery.

- Avoid overcharging. Usually 100% power can be charged within 4 hours, please stop charging when the charger shows full.

- Do not expose the battery to sunlight, otherwise the temperature of the battery and the activity of various active materials in the battery will increase and the life of the battery will be affected.

- As soon as the short circuit occurs, the lithium battery is automatically protected. Approximately 2 minutes after the short circuit is removed, the lithium battery is unprotected and can operate normally. A

Damage to or incorrect configuration of the control unit, the engine, the horn and the Vehicle lighting equipment causes the lithium battery to discharge at a high current. At this point, the battery also stops output protectively, but it becomes

recover within 10 seconds, which does not affect driving.

(2) Disconnecting and removing the lithium battery

- Before disconnecting or removing the lithium battery, make sure that the main switch controlling the power supply is turned off.
- First disconnect the positive and negative power supply combination plugs and then disconnect the BMS communication signal cable.
- When reconnecting, first connect the positive and negative combo plugs for the power supply and then the BMS communication signal cable.
- Loosen the limit screws securing the battery pressure plate and remove the battery pressure plate. Use the lifting handle (if installed) to lift the lithium battery out of the vehicle.
- When lifting, installing or carrying the lithium battery, handle it carefully to avoid damage.

Warning:

- Do not turn the electrodes of the lithium battery upside down. If the electrodes of the battery are reversed, the electrical system may be damaged.
- Never short-circuit the positive and negative terminals of the lithium battery to avoid serious safety accidents such as burns and injuries.
- Always keep the lithium battery upright. Tilting the battery more than 40° may cause damage or even a safety accident.
- After the vehicle has been started normally, the lithium battery must not be
be disconnected.
- Do not allow the battery terminals or leads to come into contact with tools or metal parts on the vehicle.

-
- Do not disassemble or modify the lithium battery.

(3) Replacing the lithium battery

Only lithium batteries of the same type that meet the original specifications may be assembled. Other batteries may not be the same size or the terminal positions may be different, which may cause damage to the lithium battery, leakage or fire. Make sure that the lithium battery is correctly installed when replacing it. Make sure the battery tray and pressure plate are securely fastened to prevent the lithium battery from moving in the event of an accident or emergency stop.

-
- a、 Press the gear switch to "N" (Neutral), pull up the parking brake and turn off the ignition switch.

Start and drive

1. Starting attentions

- a、 To make sure the charging socket is disconnected.
- b、 Press the gear lever to "N" (Neutral).
- c、 Turn on the ignition switch and make sure that all indicators and signal lamps are normal.

2. Starting procedure

- a、 Turn the ignition switch to ON and check the instrument.
- b、 Press the gear switch to the appropriate gear.
- c、 Release the parking brake and twist the throttle grip slightly.



Warning:

Turn the throttle grip slowly when starting. Do not turn vigorously to avoid adverse consequences.



Caution:

-Do not hold your hand on the gear knob (or gear shift) while driving to avoid accidents.

-Make sure the transmission switch is in the "N" (Neutral) position before starting.

3. Stopping

Please follow the procedure:

b、 Do not turn the ignition key to ON to avoid discharging the battery. Also, be sure to remove the key and take it with you.


4、 Parking

a、 Pull up the parking brake lever and do not press the lever button at this time.

b、 Be. Make sure you fully release the parking brake lever before driving. The specific method is to hold the lever button and release the parking lever downwards.

 Warning:

Driving with the parking brake applied can overheat the brake parts and the engine, affecting braking performance and increasing brake wear. In severe cases, the engine may burn out.

 Warning:

Try to tighten the brake lever when parking, especially on a slope.

5、 Shifting

To drive the vehicle forward, press the gear selector switch to "FOR". To drive the vehicle backwards, press the gear selector switch to "BACK". Note that to ensure the life of the engine, the controller has already made the appropriate protection. Only when the vehicle is parked can you press the gear selector switch to "FOR" or "BACK".

a、 When the gear switch is in "N" (Neutral) position, the drive motor is activated. b、 Do not run the drive motor at high speed when the vehicle is stopped. and the gear switch is set to "FOR" or "BACK".

c、 Do not release the parking brake until the vehicle starts again. Remember that the vehicle moves slowly forward or backward after the gear is engaged.

d、 Do not hold the vehicle at a standstill after the gear shift is set to "FOR" or "BACK" and the drive motor is running. If the vehicle must be stationary for a long time, please select "N" (Neutral).

e、 You can directly press the gear switch from "FOR" or "BACK" to "N" (Neutral).

6、 Braking System

a、 All three wheels are equipped with brakes. If you put your hand on the brake handle while driving, the brake acts lightly and generates heat, which reduces the braking effect, shortens the life of the brake pad and increases energy consumption. Also, the fact that the brake light is always on causes the rear driver to misjudge the situation. After passing deep water, the brake must be checked. Operate the brake handle accordingly to feel if the braking effect is normal. If not, please operate the handle frequently until the braking effect is normal again.

b、 The brake pad requires a running-in period. For the first 800 km, sudden braking should be avoided as much as possible. Remember to carry out regular maintenance to ensure that the parts of the braking system are checked for wear at appropriate intervals and replaced as necessary to maintain safety and optimum performance for a long time.

7、 Economical speed


It is recommended that the vehicle should travel at an economical speed of 30-35 km/h to ensure the longest mileage. The driver can adjust the speed according to the

Adjust the vehicle condition and the load.


8、 Tire (tyre pressure: 250 kPa)

Please check and adjust the tyre pressure regularly.

-
- a、 To check the tyre pressure only when the tyre has cooled down.
 - b、 To check if the tyre has a puncture. If the tyre is leaking, please repair it immediately.
 - c、 To check if there are any cuts, nails or other sharp objects on the tyre surface.
- and whether the hub has an indentation or deformation.
- d、 Tires should be replaced when the tyre tread is worn to the tyre wear indicator.

 Warning:

If the tyre pressure is not up to standard, the tyre surface will be worn too much and may cause accidents. Underinflation will cause the tyre to slip out of the hub.

 Warning:

Heavily worn tyres are dangerous, affecting the grip between tyre and road surface and leading to driving difficulties or even accidents.

Maintenance and repair

Regular maintenance project: Please contact the authorised service centre for maintenance of the Anaig electric vehicle if required.

Nei n.	Item	Detailed information	Interval odometer reading (km)								
			3000	7000	12000	17000	22000	27000	32000	37000	42000
1	General electrical equipment	Vehicle lights, warning lamp, horn: Check performance.	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Wiper, wiper blade, cleaning device: Check performance.	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2	Power battery	Check three mains plugs of the power supply system to see if there is any external damage, if the connection is fixed.	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Check the appearance of the power supply system to see if there is any external damage, cracks or serious deformation affecting the inner single core and electrical parts. can damage.	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Measure whether the output voltage of the DC-DC converter is in the normal range lies.	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3	DC-DC Converter	Check the wiring harness in the DC-DC converter: whether the corrugated tube surface is aged and cracked, the connector is loose and the wiring harness connection bolts are loose.	•	•	•	•	•	•	•	•	•

No	Item	Detailed information	Interval odometer reading (km)								
			3000	7000	12000	17000	22000	27000	32000	37000	42000
8	Tyres	Adjust the tyre pressure, check the torque of the wheel bolts.	●	●	●	●	●	●	●	●	●
9	Drivewelle	Check if there is an oil leak and the rubber boot is damaged.	●	●	●	●	●	●	●	●	●
10	Bolt	Check the torque of the connecting bolts on the chassis and between the power supply system and the body.	●	●	●	●	●	●	●	●	●
11	Camp	Front and rear wheel bearings: Check their play and lubrication.	●	○	●	○	●	○	●	○	●
12	Reducer for the rear axle	Replace the gear oil in the reduction gear of the rear axle.	●	●	●	○	●	○	●	○	●

		<p>Note:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Need to inspect <input type="radio"/>No inspection if there are no special circumstances2、 The first and second maintenance, regular maintenance must be carried out according to schedule.3、 Check the balance of the power battery voltage at each regular maintenance. After the first maintenance the gear oil of the reduction gear should be changed every 1 year or 3,000 kilometres. Type of gearbox oil: Summer API GL-4 SAE 85 W-90; Winter API GL-4 SAE 75 W-90. The brake fluid must be changed every 2 years or 20,000 kilometres. If you use the vehicle in a particularly poor condition, you must change the brake fluid every 1 year or 10,000 kilometres.
--	--	---


Maintenance

The maintenance cycle is based on the mileage of the vehicle and is the guideline for regular maintenance and lubrication of the vehicle. If the vehicle is driven for a long time at high speed in rough conditions, you must increase the number of maintenance operations. If the vehicle has been overhauled or collided, it is necessary to ask the maintenance department staff to carefully check the main parts and repair or replace the misplaced or damaged parts to ensure safe driving.

Method

- ◆ When the mileage reaches 3,000 km for the first time, the rear axle gearbox must change the gear oil and then replace it according to the mileage interval in the table above.
- ◆ Open bolt 1 to drain the gearbox oil, then tighten bolt 1. Open bolt 2 to fill the gearbox oil (85W/90GL-4) with approx. 650 mL and tighten bolt 2 again after refuelling.



 Caution:

To ensure safety and reliability, the electric vehicles must not be modified. Please use new original parts or equivalent parts of the same quality when repairing or servicing. If you use other parts of poor quality, the performance and operation of electric vehicles will be affected.

 Warning:

To ensure the safety of personnel, regardless of the maintenance of all procedures, the power must first be switched off and the vehicle parked in a stable manner on a level and hard surface.

 Caution:

If you intend to park the vehicle for more than one month or not to use it during the winter season, please carry out the maintenance first, especially regarding the deterioration, ageing and corrosion of tyres and batteries.

* You have a set of repair equipment and maintenance information and are a qualified mechanic, please have the maintenance and repair done by a professional.

* For the sake of safety, we argue that these items should be maintained or repaired by the maintenance department staff.

Note: 1、 If you frequently drive in a particularly humid or dusty area, it is better to shorten the specified maintenance period.

2、 Drive often on the bumpy roads, please to maintain the vehicle for the performance.

Brake fluid

The brake fluid is the medium that transmits the power in the vehicle's hydraulic braking system. During use, the fluid level in the brake fluid reservoir may drop slightly due to wear of the brake lining. If

If such a situation is found, you can top up the brake fluid according to the fluid level.

 Warning:

If the brake pedal travel increases unexpectedly or the brake fluid level drops significantly, contact the Anaig authorised dealers immediately for inspection. If the brake fluid level is lower than the minimum indication of the reservoir, do not continue driving.

 Warning:

- The brake fluid is corrosive. Keep the container closed and out of reach of children. If you accidentally swallow the brake fluid, consult a doctor immediately.
- Avoid contact with the eyes or skin. If you accidentally come into contact with it, rinse immediately with plenty of water.
- Be careful not to spill the brake fluid on the hot engine as it may ignite.

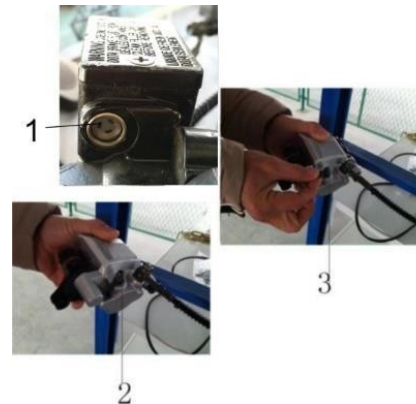
Brake fluid type: hydraulic brake

maintenance DOT-4

(Please send them to the responsible shop for maintenance)

Fluid level:

When the fluid level reaches the lower limit, the hydraulic oil can be added as shown in Fig. 1. Do not proceed if the hydraulic oil is filled to the upper limit.



Emptying:

As shown in Fig.2, first open the cover and loosen the exhaust screw. Then press the brake pedal firmly and loosely. Repeat the bleeding several times.

Tighten:

After emptying, hold the brake lever, tighten the screw and close the cover as shown in Fig.3.

Troubleshooting

(I) Power and brake (Table 1)

Error	Reason	approximation
Vehicles cannot move	The key switch is off or the gear lever is in N (Neutral).	Turn the ignition key to START, set the gear lever to D (drive) or R (Reverse).
	Battery without power	Charge the battery.
	The battery pole electrode is corroded or loose.	Clean the corrosion site and pull out the Hinge nut.
	The wire of the key switch is loose or damaged.	Connect and repair wires the key switch.
	The acceleration switch is damaged.	Replace the switch.
	The open circuit breaker is not switched on.	Switch on the open circuit breaker.
	Drive motor error	Check the fault area, repair or replace parts
Unstable speed	The accelerator is damaged.	Replace the accelerator.
Noise of the drive motor	The bearing of the drive motor is worn.	Replace the bearing.
	The engine is damaged.	Repair damaged parts or replace the Motor.
Battery cannot be charged	The charger is damaged.	Check the error of the charger, repair or replace it parts.
	Poor contact with the charger	Insert the charging plug correctly.
	The battery is damaged.	Replace the battery.
	Overcharging the battery	Check or replace the battery.

(°C) Suspension and steering systems (Table 2)

Error	Reason	approximation
Tyre wear is uneven	The tyre pressure is too low.	Inflate to the recommended pressure.
Brake deviation	The tyre inflation pressure is uneven.	Regulate inflationary pressures.
	The wheel braking force is uneven.	Regulate the brake shoe.
Insufficient braking force	The brake shoe wears heavily.	Replace the brake shoe.
	The brake oil line is leaking and the brake fluid is not sufficient.	After the tightenthe tubing joints exhaust of the tightenthe tubing joints add the brake fluid.
	There is oil contamination or water on the brake shoe and the brake disc.	Cleanliness

(III) Electronic control system (Table 3)

Miss r	Reason	approximation
<p>After switching on the key switch, there is no indication of the battery indicator and no "clicking" sound of the contactor.</p>	The key switch is an open circuit.	Repair or replace the switch.
	The circuit connection is loose or the circuit is interrupted.	Fix the connection or connect wires.
	The battery connection is oxidised.	Smooth and clean with the gauze.
	The control circuit or air circuit The crusher is damaged.	Replace
	The polarity of the battery is reversed.	Exchange the polarity.
<p>After turning on the key switch, the battery indicator is displayed and the contactor has a "click" sound, but the vehicle does not start.</p>	The accelerator is not returned.	adapt
	The drive/reverse switch is damaged.	Inspect, repair, replace.
	Accelerator error	Check fault areas, repair or replace parts.
	Contactor contact error	Check fault areas, repair or replace parts.
	Speed controller error	Check fault areas, repair or replace parts.
	Drive motor error	Check fault areas, repair or replace parts.
	The controller is damped or watered.	Inspect, dry.
<p>The vehicle repeatedly starts and stops automatically.</p>	<p>The overcurrent and overheating protection system of the</p>	<p>Check that the parking facility has been fully released, that it is being carried or climbed long</p>

	circuit is not started.	should. Or to get the Controller.
	The connection of the circuit is loose.	Secure the connection and connect the wires.
The vehicle starts briefly, but then stops again.	Weak battery	Charge the battery.
	Drive motor error	Inspect, repair.

Vehicle storage

Storage

To store an electric vehicle for a long time, e.g. in winter, several steps must be taken to prevent the failure or deterioration of the components. In addition, some maintenance work is required before storage. Otherwise, people often forget to carry out this work as soon as the electric vehicle is used again.

- Replace the gear oil of the reduction gear of the rear axle.
- Cover the electric vehicle.

Reuse

Remove the cover and clean the electric vehicle. If the storage time has exceeded 4 months, the rear axle gearbox oil should be replaced.

To avoid battery loss, charge the battery once a month if it is not used for a long time.

Check all points (see pages 26-28) before driving. To ensure safety, try to drive the electric vehicle at low speed for some time in an area where traffic is not very heavy.

Vehicle Identification Number (VIN)

The vehicle identification number (VIN) of the electric vehicle is located on the frame manifold under the steering handle and you can see it when the cover is opened. You must provide the above number if you want warranty services such as repair, replacement and refund.



Technical

Table

Item	Product model	Fast 2000 (Lead-acid battery)	Brisk 3000 (Lead-acid battery)	Lively 3000 (Lithium battery)
Vehicle parameters	Dimension	2260×1170×1480 mm		
	Wheelbase	1670 mm		
	Follow	1000 mm		
	Minimum Ground clearance	200 mm		
	Nominal Maximum weight of the load	150 kg		
	Kerbstone mass	270 kg		
	Battery mass	81 kg	81 kg	37 kg
	Maximum speed	45 (km/h)		
	Brake mode	Hydraulic disc brake		

Technical

Table

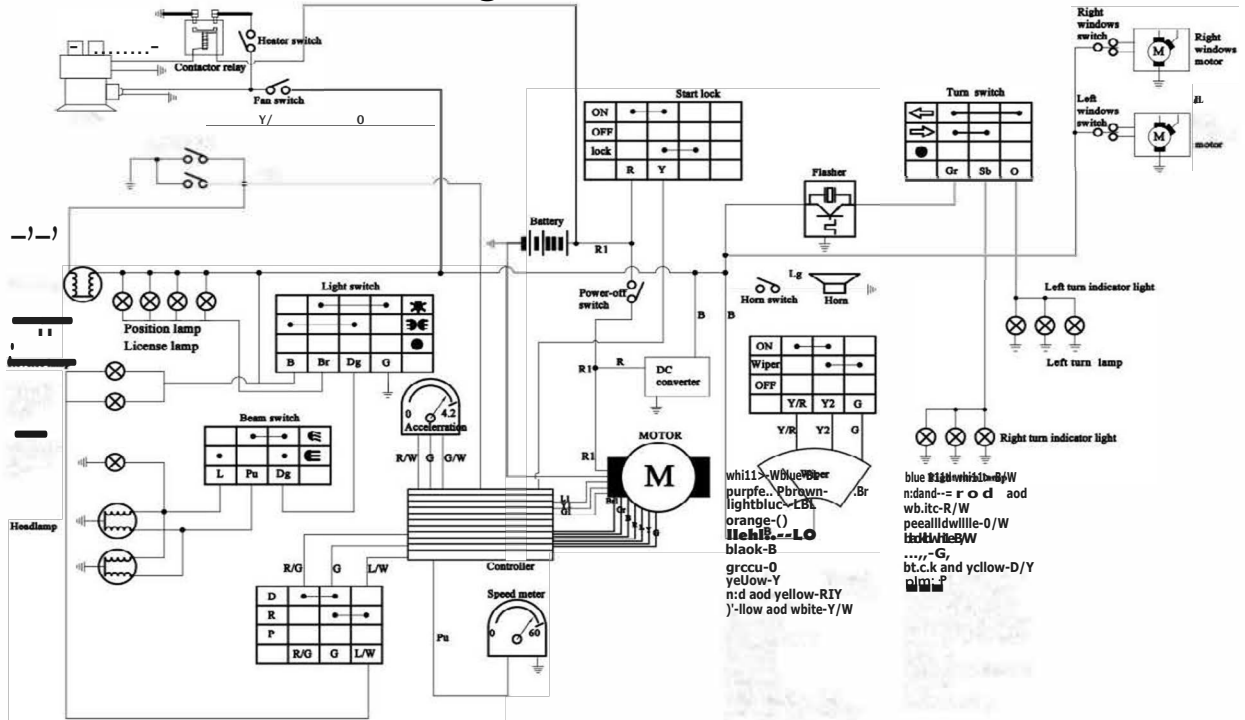
Braking process	Handbrake
Tyre specification	Front: 130 / 60-13 Back: 135 / 70- R12

Technical data

Table 5

Item	Product model	Fast 2000 (Lead-acid battery)	Brisk 3000 (Lead-acid battery)	Lively 3000 (Lithium battery)
Vehicle parameter s	Steering form	Handle		
	Rated passenger Capacity	2 persons		
	Parking mode	Manual (Rear Brake)		
Dynamic parameter	Area	80	70	60
	Battery	72 V - 45 AH	72 V - 45 AH	72 V - 42 AH
	Charging interval	8 h	8 h	3.5 h
	Engine power	2.0 kW	3.0 kW	3.0 kW

Electrical circuit diagram



COPYRIGHT© 2020 GECO E-AUTOMOBILE
 ALL RIGHTS RESERVED. "GECO E-AUTOMOBILE" IS A REGISTERED TRADEMARK OF MENILA IMPORT ERRORS AND OMISSIONS EXCEPTED.
 Geco E-Automobile | Hafenhstr. 5145881 Gelsenkirchen | E-Mail: info@geco-automobile.de

geco-automobile.com

  gecoaautomobile



**#zukunft
heute
erleben.**

Alle Angaben zu Leistung und sonstigen technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt der Erstellung vorhandenen Kenntnissen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Copyright Geco Automobile